Курсом расширения торгово-экономического и научно-технического сотрудничества

Еще в апреле 2025 года состоялся **официальный визит премьер-министра Пакистана Ш. Шарифа** в Беларусь, в рамках которого на высшем уровне были достигнуты договоренности о расширении и интенсификации белорусско-пакистанского сотрудничества по ряду направлений, так как в настоящее время приоритетным является торгово-экономическое взаимодействие. Достаточно сказать, что в Дорожной карте развития всестороннего сотрудничества Беларуси и Пакистана на 2025-2027 годы, подписанной в ноябре 2024 года, 52 совместных мероприятия направлены на содействие росту взаимной торговли. Заметим, что «товарооборот между Беларусью и Пакистаном за 2024 год составил $50,3 млн – и это далеко не предел»[118]. И есть все основания полагать, что в дальнейшем его рост также продолжится. Особенно в таких отраслях, как **агропромышленный комплекс**, **производственная кооперация**, **текстильная и логистическая сферы**.

FOR AUTHOR USE ONLY

Например, «товарооборот продовольствия и сельскохозяйственного сырья между Беларусью и Пакистаном в 2024 году вырос на 36,5% по сравнению с 2023-м, особенно значительным оказался рост экспорта белорусской продукции – на 39,5%»[119]. Наибольший удельный вес в экспорте отечественного продовольствия в Пакистан – более 60 процентов – занимают поставки сухого детского питания. Ведущими предприятиями нашей страны обеспечен рост экспорта молока и молокопродуктов в эту страну Южной Азии в три раза. «В прошлом [2024] году республика реализовала на рынке Пакистана детское питание на сумму $1,9 млн. В этом году ожидается

[118] Мороз: товарооборот в $50 млн не предел для Беларуси и Пакистана [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/moroz-tovarooborot-v-50-mln-ne-predel-dlja-belarusi-i-pakistana-708211-2025/

[119] Экспорт белорусского продовольствия в Пакистан в 2024 году вырос почти на 40% [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/eksport-belorusskogo-prodovolstvija-v-pakistan-v-2024-godu-vyros-pochti-na-40-708506-2025/

повышение этой суммы до $2,3 млн»[120]. Рассматриваются возможности расширения поставок белорусского обезжиренного и сгущенного молока.

В ноябре 2024 года между Белорусским центром стандартизации и сертификации "БелХаляль" и Национальным советом аккредитации Пакистана был подписан меморандум о взаимопонимании по вопросам обеспечения качества халяльной продукции, что позволило официально запустить процесс аккредитации "БелХаляль" как органа по обеспечению качества халяльной продукции. Агропромышленный комплекс Беларуси намерен и дальше развивать сотрудничество с деловыми кругами Пакистана. В планах – нарастить экспорт поставок детского питания, увеличить объемы поставок и расширить ассортимент экспортируемых товарных позиций: сухого обезжиренного молока, сухой молочной сыворотки, сгущенного молока, сахара, рапсового масла, муки, говядины, мяса птицы. Кроме того, уже ведутся детальные переговоры по организации поставок белорусских ветеринарных препаратов.

FOR AUTHOR USE ONLY

Что касается кооперационных проектов, то совместное производство техники на пакистанской земле даст для Беларуси определенные преференции и позволит увеличить экспорт в Пакистан. Тем более, что Исламабад заинтересован в том, чтобы Минск на их территории организовывал свои сборочные или совместные производства. Белорусская сторона уже пошла на создание там сборки тракторов мощностью свыше ста лошадиных сил. Сейчас уже идет второй этап в создании совместных предприятий – по тракторам мощностью 50 лошадиных сил. «По тракторам, которые заходят туда собранные, мы [белорусская сторона] имеем рынок 85%»[121]. Словом, объемы поставок белорусских тракторов в Пакистан будут только возрастать. Кроме того, во время переговоров поднимался вопрос поставок в эту страну Южной

[120] Горлов оценил потенциал сотрудничества Беларуси и Пакистана в АПК [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/gorlov-otsenil-potentsial-sotrudnichestva-belarusi-i-pakistana-v-apk-708519-2025/

[121] Преференции, рост экспорта. Минпром об ожидаемом эффекте от совместных с Пакистаном производств [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/preferentsii-rost-eksporta-minprom-ob-ozhidaemom-effekte-ot-sovmestnyh-s-pakistanom-proizvodstv-708559-2025/

Азии коммунальной, грузовой и карьерной техники белорусского производства, а также «Беларусь предложила Пакистану организовать совместную сборку электробусов»[122]. Дело в том, что пакистанское правительство поставило перед собою амбициозную задачу по переводу к 2030 году трети общественного транспорта на электрическую тягу. Так что этот белорусско-пакистанский перспективный проект может стать достаточно масштабным и эффективным.

В рамках апрельского (2025) визита премьер-министра Пакистана в Минск две страны договорились о сотрудничестве и «в сфере текстильной промышленности на примере предприятия в Барановичах»[123]. Тем более, что пакистанские партнеры пообещали помочь специалистами в этой области. А в плане взаимодействия в сфере транспорта и логистики Минск и Исламабад создадут устойчивую систему обслуживания взаимной торговли. «В настоящее время белорусским Минтрансом проработаны логистические схемы доставки грузов в Пакистан с использованием инфраструктуры международных транспортных коридоров. Налажено тесное сотрудничество между логистическими компаниями двух стран»[124]. Пока расстояние между Беларусью и Пакистаном белорусские грузы преодолевают только по морскому пути, но есть все основания полагать, что в обозримом будущем появится еще один – наземный. Возможно, уже скоро «откроются новые коридоры. Автомобильным транспортом – коридор Север-Юг, и еще один коридор – это Беларусь-Россия-Казахстан-Узбекистан-Афганистан-Пакистан»[125].

В целом визит пакистанской правительственной делегации в Минск был ознаменован подписанием пакета документов между двумя странами, в том

FOR AUTHOR USE ONLY

---

[122] Беларусь предложила Пакистану организовать совместную сборку электробусов [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/president/view/belarus-predlozhila-pakistanu-organizovat-sovmestnuju-sborku-elektrobusov-708441-2025/

[123] Беларусь и Пакистан договорились о сотрудничестве в текстильной сфере [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/president/view/belarus-i-pakistan-dogovorilis-o-sotrudnichestve-v-tekstilnoj-sfere-708447-2025/

[124] Беларусь и Пакистан намерены развивать взаимодействие в сфере транспорта и логистики [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/belarus-i-pakistan-namereny-razvivat-vzaimodejstvie-v-sfere-transporta-i-logistiki-707113-2025/

[125] Когда между Беларусью и Пакистаном откроются новые транспортные коридоры, рассказал Ляхнович [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/kogda-mezhdu-belarusjju-i-pakistanom-otkrojutsja-novye-transportnye-koridory-rasskazal-ljahnovich-708558-2025/

числе межправительственное соглашение Беларуси и Пакистана о реадмиссии. Соглашение о сотрудничестве по борьбе с преступностью было заключено между министерствами внутренних дел двух стран, о военном сотрудничестве – между министерствами обороны. «Государственный военно-промышленный комитет Беларуси и Министерство оборонной продукции Пакистана подписали дорожную карту военно-технического сотрудничества на 2025-2027 годы. Профильные министерства обеих стран утвердили план мероприятий по реализации меморандума о сотрудничестве в области охраны окружающей среды»[126].

Во время данного визита в Минске состоялся **второй белорусско-пакистанский бизнес-форум**, где приняли участие более 200 компаний из двух стран и где были обсуждены возможности сотрудничества и обмена опытом «с ключевыми игроками из следующих отраслей: легкая, пищевая, деревообрабатывающая, табачная промышленности, фармацевтика, горнодобывающая отрасль, добыча и обработка драгоценных камней»[127]. На форуме были подписаны восемь документов между компаниями Беларуси и Пакистана. В частности, было заключено соглашение о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Управлением по развитию торговли Пакистана, а также соглашение по обмену почтовыми отправлениями. Также были подписаны два меморандума о взаимопонимании – между Белорусской универсальной товарной биржей и Всепакистанской ассоциацией продавцов древесины, между Белорусским фондом финансовой поддержки предпринимателей и Управлением по делам малого и среднего предпринимательства Пакистана. Кроме того, был подписан «меморандум о взаимопонимании по поставкам котонизированного льноволокна в 2025 году между "Оршанским льнокомбинатом" и пакистанской компанией Mercury. С этой же компанией ООО "Биопромсервис" заключило контракт о намерениях

FOR AUTHOR USE ONLY

[126] Пакет документов о сотрудничестве заключен между Беларусью и Пакистаном [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/president/view/paket-dokumentov-o-sotrudnichestve-zakljuchen-mezhdu-belarusjju-i-pakistanom-708446-2025/

[127] Белорусско-пакистанский бизнес-форум проходит в Минске [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/belorussko-pakistanskij-biznes-forum-prohodit-v-minske-708210-2025/

поставки растительных масел, а ЗАО "Авиационные технологии и комплексы" – соглашение о сотрудничестве по поставкам агродронов»[128]. Договор транспортной экспедиции также был заключен на форуме между транспортно-логистическими компаниями ЧТУП "Белатекавто" и Best Trans International.

В целом апрельский (2025) визит премьер-министра Пакистана Ш. Шарифа в Беларусь показал, что двусторонние отношения Минска и Исламабада продолжают развиваться в форме конструктивного диалога, основанного на **Исламабадской декларации о пакистано-белорусском партнерстве** и **Договоре о дружбе и сотрудничестве**, подписанном в 2015 году. За эти два апрельских дня стороны обсудили «вопросы транспортно-логистической системы, создания совместных сборочных производств тракторов и электробусов, а также сервисных центров»[129], рассмотрели развитие банковских отношений и вопросы трудовой миграции. В целом же белорусско-пакистанское сотрудничество, которое длится уже более 30 лет, доказало стратегический характер, развиваясь как на политическом, так и на экономическом уровне.

FOR AUTHOR USE ONLY

Спустя почти полтора года, в августе 2026 года, в Исламабаде состоялось **9-е заседание совместной белорусско-пакистанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству** (**МПК**), на котором были определены дальнейшие направления совместной работы в торговле, промышленности, сельском хозяйстве, транспорте и логистике, финансовой сфере, образовании, здравоохранении и информационных технологиях. Стороны подтвердили взаимную «заинтересованность в расширении торгово-экономических связей,

[128] Поддержка МСП, агродроны, логистика. Какие документы подписали на Белорусско-пакистанском бизнес-форуме [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/podderzhka-msp-agrodrony-logistika-kakie-dokumenty-podpisali-na-belorussko-pakistanskom-biznes-forume-708284-2025/12/

[129] Беларусь и Пакистан намерены активизировать двустороннее сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2025. – URL: https://belta.by/economics/view/belarus-i-pakistan-namereny-aktivizirovat-dvustoronnee-sotrudnichestvo-706813-2025/

активизации взаимодействия государственных органов и деловых кругов, продвижении совместных проектов»[130].

Заметим, что белорусско-пакистанский совместный товарооборот в последние годы демонстрирует положительную динамику. Выше мы уже указывали, что белорусский экспорт в Пакистан в 2024 году составил 50 миллионов долларов и в три раза с лишним «превышает импорт из этой страны, который находится в пределах $15 млн»[131]. Успешно экспортируются в Пакистан тракторы для нужд пакистанского сельского хозяйства, синтетические нити и волокна для текстильной отрасли, детское питание и сухое молоко, услуги высшего образования. Что касается новых видов товаров и услуг, то сейчас прорабатываются возможности поставок в Пакистан белорусских ветеринарных и лекарственных препаратов, семян, комбайнов, прицепного и навесного оборудования, карьерных самосвалов, экскаваторов, электробусов, дорожно-строительной, коммунальной и сельскохозяйственной техники, а также медицинских и туристических услуг.

Кстати, предыдущее, **8-е заседание МПК,** прошло в феврале 2025 года в Минске, на котором были рассмотрены перспективы двустороннего взаимодействия по широкому спектру направлений, в том числе в наращивании белорусских поставок промышленной продукции, проработке вариантов создания сервисных центров и совместных сборочных производств в этой стране Южной Азии, даже электротранспорта, а также «о готовности обмениваться знаниями и опытом в области науки и технологий, в сфере образования, профессиональной подготовки кадров с пакистанскими партнерами»[132]. Тогда же, в феврале минувшего года, состоялось заседание совместной белорусско-пакистанской комиссии по сотрудничеству в сфере

FOR AUTHOR USE ONLY

[130] Беларусь и Пакистан намерены расширить торгово-экономическое сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2026 – URL: https://belta.by/economics/view/belarus-i-pakistan-namereny-rasshirit-torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-795852-2026/

[131] Гришкевич, А. Трактора, манго и морская логистика с Пакистаном. Посол Беларуси о конвертации намерений в контракты / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2025 – URL: https://belta.by/politics/view/traktora-mango-i-morskaja-logistika-s-pakistanom-posol-belarusi-o-konvertatsii-namerenij-v-kontrakty-711620-2025/

[132] Залесский, Б. Контуры надежного партнерства. Резервы успешного взаимодействия Беларуси со странами Азии / Борис Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2025. – С. 104.

науки и технологий, на котором были определены приоритетные направления совместной деятельности на 2025-2026 годы. В их числе – искусственный интеллект, медицина, биотехнологии, энергетика, машиностроение и сельское хозяйство. По этим направлениям был объявлен совместный белорусско-пакистанский конкурс научно-технических проектов на 2025-2027 годы.

А уже в октябре 2025 года Минск и Исламабад подписали еще два документа: меморандум о взаимопонимании между Министерством промышленности Беларуси и Министерством сельского хозяйства провинции Белуджистан Пакистана и соглашение о создании в Пакистане сборочного производства тракторов BELARUS. Считается, что данный проект станет отправной точкой для реализации самых смелых совместных проектов. Дело в том, что в этой южно-азиатской стране 80 процентов населения занято в сельском хозяйстве. «Использование белорусской сельхозтехники позволит значительно увеличить объем работ в этом секторе»[133]. Кроме того, белорусские производители – "Лидсельмаш" и "Бобруйскагромаш" – готовы предложить широкий перечень навесного и прицепного оборудования, а также технику для работы на полях.

FOR AUTHOR USE ONLY

Для справки уточним: в Пакистане располагаются два местных тракторных завода. Во-первых, Millat Tractors Limited – крупнейший и ведущий производитель тракторов в этой стране, который базируется в Лахоре и выпускает модели по лицензии бренда Massey Ferguson мощностью от 50 до 100 лошадиных сил. Во-вторых, Al-Ghazi Tractors Limited – второй по величине крупный завод в стране, собирающий и выпускающий тракторы под брендом New Holland на производственных площадках в Лахоре и Дера-Гази-Хан. Тем не менее, белорусские тракторы не потеряются на обширном пакистанском рынке. Достаточно сказать, что численность населения в Пакистане согласно переписи 2023 года составляет более 240 миллионов человек. Так что, как говорится, работы хватит всем.

---

[133] Сборочное производство белорусских тракторов создадут в Пакистане [Электронный ресурс]. – 2025 – URL: https://belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-traktorov-sozdadut-v-pakistane-743494-2025/

На **9-м заседании МПК** белорусская сторона уточнила и расширила свои предложения пакистанским партнерам в области сельского хозяйства, предложив поставки сухого обезжиренного молока, молочной сухой сыворотки, комбикормов для крупного рогатого скота, свиней, птицы, ценных видов рыб, лизина, прочих аминокислот, ветеринарных препаратов. В этом контексте можно отметить, что «волковысское ОАО "Беллакт" на протяжении нескольких лет поставляет в Пакистан детское питание. Производитель намерен расширять присутствие на рынке»[134]. Важным фактором, открывающим дополнительные возможности для экспорта, как уже отмечалось выше, является наличие в Беларуси собственного органа по сертификации – ООО "БелХаляль", который аккредитован практически всеми международными органами системы "Халяль". Так что Беларусь подтвердила готовность рассматривать встречные предложения пакистанской стороны. Сферы возможного взаимодействия не ограничиваются исключительно внешней торговлей. Пакистанской стороне предложено сотрудничество в сфере аграрного образования.

FOR AUTHOR USE ONLY

В рамках 9-го заседания МПК в Исламабаде состоялся также **белорусско-пакистанский бизнес-форум**, на котором «основное внимание было уделено взаимодополняемости экономик Беларуси и Пакистана, перспективным секторам с учетом потенциала двух стран, а также конкретным шагам, способным придать дополнительный импульс двусторонней деловой активности»[135]. В ближайшее время планируется проведение серии секторальных мероприятий для расширения прямых бизнес-контактов между белорусскими и пакистанскими компаниями. В частности, белорусский Национальный центр поддержки экспорта и Пакистанская организация по развитию торговли подтвердили готовность выступать соорганизаторами

---

[134] Беларусь готова предложить Пакистану сухое молоко, комбикорма и аминокислоты – Минсельхозпрод [Электронный ресурс]. – 2026 – URL: https://belta.by/economics/view/belarus-gotova-predlozhit-pakistanu-suhoe-moloko-kombikorma-i-aminokisloty-minselhozprod-795737-2026/

[135] Машиностроение, АПК и легпром: Беларусь и Пакистан наметили точки роста торговли [Электронный ресурс]. – 2026 – URL: https://belta.by/economics/view/mashinostroenie-apk-i-legprom-belarus-i-pakistan-nametili-tochki-rosta-torgovli-795715-2026/

деловых мероприятий, договорились регулярно проводить оценку результатов совместной работы и определять дальнейшие шаги. При этом были обозначены наиболее перспективные направления для развития сотрудничества с бизнесом этой страны Южной Азии – машиностроение, сельское хозяйство, фармацевтика, информационные технологии и легкая промышленность.

Подведем некоторые итоги. В подписанной в ноябре 2024 года дорожной карте развития всестороннего сотрудничества между Беларусью и Пакистаном на 2025-2027 годы, как известно, были включены 52 совместных мероприятия, направленных на содействие росту взаимной торговли, многие из которых уже выполнены. Апрельский (2025) визит премьер-министра Пакистана Ш. Шарифа в Беларусь и 9-е заседание совместной белорусско-пакистанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству в августе 2026 года показали, что Минск и Исламабад намерены и дальше активно расширять торгово-экономическое и научно-техническое взаимодействие, чтобы отношения двух стран переросли в прочное, широкомасштабное и всеобъемлющее партнерство. Тем более, что возможностей у сторон есть немало.

FOR AUTHOR USE ONLY