

ДОБРОСОСЕДСТВО

№2

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Апрель, 2013 г.

Мнение дипломатов

БЕЛАРУСЬ



**Александр
ГЕРАСИМЕНКО:**
*«Потенциал
взаимовыгодного
кооперационного
сотрудничества
далеко
не исчерпан»*



Известно, что Латвия является важнейшим экономическим партнером Беларуси. В минувшем году товарооборот между нашими странами продолжал расти впечатляющими темпами – за восемь месяцев 2012 года он увеличился в полтора раза. Что же способствует такой позитивной динамике? И, возможно, стороны уже подошли к исчерпанию своего потенциала в двустороннем взаимодействии? На эти и ряд других вопросов отвечает Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Латвийской Республике Александр ГЕРАСИМЕНКО.

– Беларусь и Латвия далеко не исчерпали потенциал двустороннего сотрудничества. Хотя бы потому, что за ушедший год, как минимум, Беларусь выросла с точки зрения качества и уровня предлагаемых на зарубежных рынках товаров и услуг и впервые за последние годы вышла на положительное сальдо во внешней торговле. Со своей стороны экономика Латвии показывает признаки выхода из общеевропейского кризиса, что вселяет надежду на увеличение этим государством объемов внешней торговли и с Беларусью, и с другими странами. В торговле с Латвией в 2012 году нам удалось выйти на рекордные показатели: товарооборот превысил 3,4 миллиарда долларов, экспорт приблизился к 3,3 миллиардам долларов. Латвия занимает 5-е место по товарообороту среди всех стран, с которыми Беларусь осуществляет внешнюю торговлю. Основу белорусского экспорта составила продукция нефтехимической отрасли, машиностроения, сельского и лесного хозяйства, пищевой промышленности. Из Латвии импортировались лекарственные средства, рыба, ткани и трикотаж, строительные материалы, продукция машиностроения. Положительным трендом в двусторонней торговле, прежде всего, способствовал вполне доброжелательный бизнес-климат в Латвии. Безусловно, в общую копилку легли и встречные усилия по более интенсивной, нежели ранее, проработке товарных рынков, системная работа по развитию товаропроводящей сети белорусских предприятий-экспортеров. Задействован потенциал возможностей для продвижения белорусской экспортной продукции собственными структурами товаропроводящей сети белорусских предприятий в Латвии: ООО «Ойл логистик» (собственная структура ТПС предприятий концерна «Белнефтехим» со 100-процентным белорусским капиталом), ООО «Белпищепром» (100% белорусского капитала), СП ООО «МТЗ-Сервис» (51% белорусского капитала), ООО «Белвест-трейд» (100% белорусского капитала). План реализации в 2012 году товаров и услуг ООО «Ойл логистик» выполнен в натуральном выражении на 162% и на 151% – в стоимостном выражении. В 2012 году в Риге открыто представительство собственной ТПС Белорусской

нефтяной компании ООО «Трансбалтик Ойл» для обеспечения экспедиционного сопровождения экспортного грузопотока нефтепродуктов в направлении портов Балтийского моря. Совместное белорусско-латвийское предприятие «МТЗ-сервис» сотрудничает более чем с 20-ю белорусскими промышленными предприятиями, располагает в Латвии 17-ю сервисными центрами и 7-ю специализированными магазинами по продаже сельскохозяйственной техники и запасных частей к ней. В 2011-2012 году в Латвию поставлено на сумму более 800 тракторов «Беларус» на 16,9 миллионов долларов, что составляет половину латвийского рынка тракторов. Сельскохозяйственного навесного и прицепного оборудования в 2012 году в Латвию поставлено на сумму 3,3 миллиона долларов. Через ООО «Белпищепром» в минувшем году реализовано алкогольной продукции на 3 480 тысяч евро (122%) и 27 485 тонн соли на 2 223 тысяч евро (+100,1%). В 2013 году субъектом ТПС запланировано получение статуса «предприятие-держатель акцизного склада» и поэтапное создание специализированных магазинов фирменной торговли. Установлены контакты и определен формат взаимодействия с розничными сетями LATS и TOP. При участии ООО «Белвест-трейд», а также других дилеров белорусских предприятий обувной промышленности, в Латвии реализовано обуви из кожи на 2,17 миллионов долларов, что на 9 процентов больше, чем за аналогичный период 2011 года. На текущий момент ООО «Белвест-трейд» располагает 8-ю собственными магазинами розничной торговли, шесть из которых находится в Риге. Проведена работа по увеличению клиентской базы ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа»: к участникам биржевых торгов подключились крупнейшие скандинавские потребители балансовой древесины Stora Enso, Rottneros, Södra, заключены соглашения о сотрудничестве с рижскими терминалами EMU Skulte, Rigas Centralais Terminals, WT Terminal в качестве биржевых складов.

Продолжение на 2-й стр.

ЛАТВИЯ



**Михаил
ПОПКОВС:**
*«В рамках программы
Восточного
партнерства
у наших стран есть
немалый потенциал
для взаимодействия»*



В минувшем году товарооборот между Беларусью и Латвией установил рекорд, приблизившись к 3,5 миллиардам долларов. Это радует, но и наводит на размышления. Каков потенциал латвийско-белорусского двустороннего взаимодействия? Может быть, он приближается к своему естественному пределу? На эти и ряд других вопросов нашей газеты отвечает Чрезвычайный и Полномочный Посол Латвийской Республики в Республике Беларусь Михаил ПОПКОВС.

– Как раз наоборот! Говоря о нашем экономическом сотрудничестве, все еще иногда приходится применять выражение «неиспользуемый потенциал». В течение последних лет наши экономические связи имели стабильную позитивную тенденцию роста. И хотя мировой финансовый и экономический кризис в некоторой степени негативно отразился на отдельных отраслях, в целом сотрудничество между представителями разных хозяйственных секторов продолжает развиваться. Однако и мы, и наши белорусские партнеры справедливо полагаем, что уровень сотрудничества между нашими странами в целом ряде областей, к примеру, инвестиционной, не достиг пределов своего роста и имеет неплохие перспективы дальнейшего взаимовыгодного развития. Латвия заинтересована и со своей стороны готова предпринять необходимые усилия в поощрении более интенсивного роста экономических отношений и использовании преимуществ этого сотрудничества.

Беларусь для нас, как страна-соседка, была, есть и будет важным торгово-экономическим партнером. Поэтому и в среднесрочной, и в долгосрочной перспективе в интересах Латвии – это мы не раз декларировали – создавать с Беларусью долговременную стратегию экономического сотрудничества, которая бы была основана на принципах взаимной выгоды. Несмотря на относительно небольшие размеры, Латвия является одним из значительных инвесторов в Республику Беларусь. Причем, сфера интересов латвийских инвесторов достаточно широка – активны на белорусском рынке наши строительные и IT-компании, предприятия, предлагающие логистические услуги, совместные предприятия с участием латвийского капитала в сферах торговли, общественного питания.

Одним из перспективных направлений мы считаем создание и развитие совместных предприятий на территории обеих стран с целью обеспечения экспорта их продукции, как на территории Ев-

ропейского Союза, так и рынках стран Таможенного Союза. Важна и такая перспективная сфера сотрудничества, как совместное освоение инновационных технологий. Выставка BelEXPO и Белорусско-Латвийский Инвестиционный форум, прошедшие в начале декабря прошлого года в Риге, стали видимым и красноречивым свидетельством активно развивающегося обоюдного сотрудничества наших государственных и частных компаний, работающих в самых разных отраслях. О значимости этих масштабных мероприятий говорит и участие в них, помимо ведущих представителей бизнеса, представителей наших правительств и руководителей ведущих ведомств.

– На восьмом заседании Латвийско-Белорусской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству латвийская сторона проявила интерес к реализации совместных проектов с белорусскими партнерами в сфере лесной и деревообрабатывающей промышленности, модернизация которой является очень важным вопросом для Беларуси. О каких конкретных проектах в данном случае может идти речь? И каков здесь инвестиционно-инновационный потенциал латвийской стороны?

– В рамках заседания Латвийско-Белорусской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству стороны проявили интерес ко многочисленным сферам сотрудничества – промышленность, энергетика, транспорт и логистика, связь, сельское хозяйство, туризм и ряд других направлений. В развитии всех упомянутых отраслей заинтересованы как латвийские, так и белорусские предприниматели, и многие из них уже работают и имеют конкретные результаты, в том числе планы на будущее.

Окончание на 6-й стр.

Для «доставки» информации об экспортных возможностях белорусских субъектов хозяйствования и инвестиционных преимуществах нашей страны до коммерсантов широко использовался потенциал торгово-промышленных палат и инвестиционных агентств, выставочных компаний, организующих в Риге кооперационные мероприятия, встречи и экспозиции. Латвию в рамках индивидуальных и групповых визитов посетили представители министерств сельского хозяйства, связи и информатизации, архитектуры и строительства, концернов «Белнефтехим», «Беллегпром», «Белгоспищепром», ГКНТ, «Белкоопсоюза», МИД. Белорусские предприятия приняли участие в 8-и международных выставках, которые прошли на площадках латвийских выставочных компаний БТ-1 и АМЛ-Рамава: туристическая «Balttour 2012» (10-12 февраля 2012 г.), строительная «Дом 1» (15-18 марта 2012 г.), сельского хозяйства «Весна-2012» (29 марта – 1 апреля 2012 г.), автомобильная «Авто-2012» (27-29 апреля 2012 г.), медицинская «Медбалтика-2012» (17-19 мая 2012 г.), продовольственная «Riga Food 2012» (5-8 сентября 2012 г.), сельского хозяйства «Сельскохозяйственная техника» (3-6 октября 2012 г.). Значимыми событиями стали 9-я Национальная выставка Республики Беларусь в Латвийской Республике и 6-й Международный Белорусско-Латвийский инвестиционный форум «Балтийский регион 2012», который, как и выставка, прошел в Риге в декабре 2012 года. Мероприятия вызвали большой интерес не только в Латвии, но и в других странах Балтии и Скандинавского полуострова, что лишь подтверждает потенциал сотрудничества с Беларусью. Были представлены образцы продукции более 250 белорусских предприятий и организаций, размещенных на коллективных и индивидуальных стендах, занявших свыше 2,5 тысячи квадратных метров. Белорусскую выставочную экспозицию посетили более 38 тысяч человек, что делает ее одной из крупнейших за всю историю проведения Беларусью подобных мероприятий в Латвии. Традиционно крупные коллективные стенды представили министерства промышленности, сельского хозяйства и продовольствия, образования, транспорта и коммуникаций, Государственный комитет по науке и технологиям, Национальная академия наук Беларуси, концерны «Белнефтехим», «Беллегпром» и «Беллесбумпром». Также были сформированы стенды ГУ «Национальное агентство инвестиций и приватизации» и ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа», предприятий и организаций всех областей Беларуси и Минска. Посетители с интересом осматривали образцы крупногабаритной техники ПО «МТЗ», ПО «МАЗ», ОАО «Белкоммунмаш», иных производителей автотракторной, сельскохозяйственной и коммунальной техники с навесным и прицепным оборудованием, продукции машиностроения, нефтехимии, легкой, пищевой и мебельной промышленности, стройматериалы, бытовые приборы, товары народного потребления. Проведен демонстрационный потенциал белорусского ювелирного холдинга. Были организованы показы коллекций модной одежды и меха. Состоялись презентации инновационной продукции и инвестиционных проектов, телекоммуникационные и информационные технологии. Особое внимание на выставке было уделено вопросам развития транспорта и транзита. Демонстрированы научно-технические разработки белорусских ученых и инженеров, возможности белорусской системы образования, здравоохранения и туризма с акцентом на оказание образовательных услуг в вузах нашей страны, медицинских услуг в ведущих лечебных учреждениях Беларуси, услуг агротуризма и оздоровления в белорусских санаториях. Участниками выставки проведено более 1200 переговоров, подписано 36 протоколов о намерениях. Достигнуты договоренности о создании 13 совместных предприятий. Заключены контракты более чем на 3,6 миллионов евро. Торгово-промышленными палатами Беларуси и Латвии проведена контактно-кооперационная биржа с участием порядка 90 представителей деловых кругов двух стран. Достигнута договоренность о предоставлении палатами встречных услуг по предконтрактной проверке деловой репутации и коммерческой состоятельности партнеров. В рамках работы выставки подписаны значимые для развития дальнейшего сотрудничества двусторонние документы, среди которых: Протокол о сотрудничестве в области снижения тарифов международного роумин-

га между Республикой Беларусь и Латвийской Республикой; Меморандум о взаимодействии в области охраны интеллектуальной собственности между Национальным центром интеллектуальной собственности Республики Беларусь и Патентным ведомством Латвийской Республики; Соглашение о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Торгово-промышленной палатой Латвии. Выставка и сопутствующие ей мероприятия подтвердили интерес государств Балтийского моря к укреплению экономического взаимодействия с Беларусью, в том числе по таким направлениям, как транспорт и логистика, обмен инвестициями, приграничное и региональное сотрудничество. Достигнутые договоренности прямо отрази-

Александр ГЕРАСИМЕНКО: «Потенциал взаимовыгодного кооперационного сотрудничества далеко не исчерпан»

лись на росте экспорта белорусских товаров и услуг, широко представленных в Латвии.

– Два с половиной года назад, отвечая на вопросы газеты «Союз предпринимателей», Вы отметили большие резервы в развитии белорусско-латвийской производственной кооперации. Что удалось сделать в этом направлении за прошедшее с июня 2010 года время?

– Прежде всего, обеспечивалось выполнение достигнутых договоренностей по реализации совместных проектов в области промышленной кооперации. В Латвии, а точнее – в городе Гулбене, продолжено развитие сборочных производств тракторов «Беларус» на базе совместного предприятия СП ООО «МТЗ-сервис» из тракторных комплексов РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов». Расширена линейка собираемой в Риге техники «МАЗ» на базе ООО «Алко-транс». На латвийских дорогах «обкатан» белорусский автобус МАЗ, что говорит о готовности сторон к практической стадии создания сборочного производства пассажирских транспортных средств. Понятно, что достижение конкретных договоренностей по проектам в сфере производственной кооперации – процесс не одного дня. В подобных проектах тщательно выверяются и соотносятся интересы всех заинтересованных сторон, уточняется спрос на потенциальных рынках сбыта, покупательная способность ключевых потребителей, интеллектуальные, технические и людские возможности партнеров. И чем быстрее стороны находят компромисс, тем быстрее продвигается проект. ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш» выиграла тендер на поставку 12 трамваев АО «Трамвайное предприятие» Даугавпилса на 9 миллионов долларов. Интересы «Белкоммунмаша» по участию в тендере и обеспечению его выполнения представляет латвийский дилер SIA «Agmen Cosalting Bureau». Стоимость всего проекта по реновации инфраструктуры трамвайного транспорта Даугавпилса составляет 20,2 миллиона долларов, из которых 83% оплачивается из структурных фондов Европейского союза. При этом поставки белорусских трамваев Даугавпилсу должны быть осуществлены до 31 октября 2013 года. Победа в данном тендере и дальнейшая реализация ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш» контракта на поставки трамвайной техники, обеспечение ее гарантийного и сервисного обслуживания будет прямо отражаться на перспективах закрепления позиций предприятия на рынке Евросоюза. Дальнейшим шагом развития промышленной кооперации является перспектива локализации сборки пассажирской электротехники в Латвии и последующее увеличение ее поставок в страны Европейского союза. Убедительным свидетельством активизации взаимовыгодного сотрудничества является рост числа созданных совместных предприятий. Латвия входит в десятку крупнейших инвестиционных партнеров Беларуси. По состоянию на начало 2013 года в Беларуси действовало 373 предприятия с латвийским капиталом, в Латвии – 1 123 – с белорусским капиталом. Общее число предприятий с белорусским и латвийским капиталом в 2012 году достигло 1500 против 1038 в 2011 году. А это значит, что были созданы новые рабочие места, увеличились доходы и благополучие многих людей, задействованных в двустороннем торгово-экономическом

и совместном производственном сотрудничестве. За год в Беларусь из Латвии привлечено 129,3 миллионов долларов инвестиций, из которых прямых – 68,2 миллионов долларов. Значительный интерес латвийских инвесторов традиционно отмечается в кредитно-финансовой сфере, переработке торфа и сапропели, производстве продукции пищевой промышленности, фармацевтики, инвестиционных проектах в сфере энергетики, строительства гостиничных комплексов и создания объектов общественного питания. В части развития промышленно-кооперационного сотрудничества в 2012 году подписан бизнес-план реализации инвестиционного проекта по созданию в Беларуси совместного предприятия с уча-

стием витебского предприятия «Эвистор» и АО «Рижский завод автоэлектроработ» по производству автокомпонентов. Чтобы подытожить вышесказанное, хочу подчеркнуть, что потенциал взаимовыгодного кооперационного сотрудничества далеко не исчерпан. И на фоне меняющегося в положительную сторону экономического положения в Латвии он будет активно задействоваться белорусской стороной, поскольку продукция с маркой «Сделано в Беларуси» хорошо известна и пользуется заслуженным спросом латвийского потребителя, а через Латвию поступает и на рынки других стран Евросоюза.

– Транспортно-транзитная сфера всегда была и остается важнейшим направлением взаимодействия Латвии и Беларуси. О каких новых подходах в этой связи может идти речь в рамках инициативы «Восточное партнерство» и Партнерства «Северного измерения» Европейского Союза по транспорту и логистике в ближайшей перспективе?

– Латвия с ее системой железнодорожного сообщения и развитой портовой инфраструктурой является одним из важнейших партнеров Беларуси на рынке международных перевозок, в том числе в рамках Евразийского транспортного коридора. Общий объем грузов, перевезенных в 2012 году железнодорожным сообщением между Латвией и Беларусью, включая транзитные перевозки через нашу республику, составил порядка 34 миллионов тонн. Прямые поставки грузов из Беларуси назначения в порты Латвии в 2012 году превысили 10 миллионов тонн. Удельный вес белорусских грузов в общем транзитном потоке Латвии в 2012 году достиг 24%. По номенклатуре грузов Беларусь наряду с Россией является крупным экспортером нефтепродуктов и химических грузов. С 2009 года курсирует специализированный контейнерный поезд «Зубр», цель которого – переориентировать контейнерные перевозки с автотранспорта на железную дорогу. В 2012 году контейнерным поездом «ZUBR» в направлении Украина-Беларусь-Латвия-Эстония и обратно перевезено 10617 контейнеров в 20-футовом эквиваленте, что в 4 раза больше, чем в 2011 году. Принимая во внимание рост объемов грузовых перевозок, осуществляется активный деловой обмен на уровне профильных министерств и ведомств Беларуси и Латвии. Особое внимание сторонами уделяется вопросам формирования согласованной тарифной политики и повышения конкурентоспособности белорусско-латвийского направления перевозок грузов в прямом и транзитном сообщении. Осуществляется реализация договоренностей по развитию логистической инфраструктуры и повышению пропускной способности двустороннего железнодорожного сообщения. Сторонами отмечается заинтересованность в проведении электрификации участка железной дороги в направлении Рига-Полоцк-Витебск и далее до Смоленска, что позволит повысить скорость движения и снизить расходы на перевозку, а также будет способствовать росту транзита из России и Казахстана. Латвийская сторона подтвердила готовность к реализации проекта по завершению электрификации в 2015 году участка Рига – Даугавпилс. В рамках многосторонней встречи представителей профильных ведомств Беларуси, России, Латвии, Финляндии и Эстонии, проведенной в 2012 году,

со стороны Министерства сообщений Латвии отмечена особая значимость, как одного из приоритетных направлений развития сотрудничества, увеличения пропускной способности железнодорожного сообщения на участке Даугавпилс-Индра-Бигосово-Полоцк. Данная инициатива принята к рассмотрению Руководящим комитетом Партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики и планируется к обсуждению на уровне министерств транспорта стран Партнерства.

– Факты говорят о том, что впечатляющими темпами развивается сегодня и латвийско-белорусское региональное сотрудничество: на начало текущего года соглашения о сотрудничестве подписали уже 44 партнерские пары латвийских и белорусских городов и районов. Какой реальный опыт планирования и прогнозирования развития территорий, повышения экспортного потенциала и инвестиционной привлекательности малые и средние города Беларуси могут позаимствовать у своих партнеров в Латвии?

– В наших странах приняты разные, по-своему уникальные подходы к поддержке развития территорий, удаленных от крупных и развитых городов, населенных пунктов и районов. Так, на сегодняшний день в Латвии лишь в четырех, включая Ригу, городах число жителей превышает 50 тысяч человек, что делает, по сути, всю страну территорией средних и малых городских поселений. Вероятно, по этой причине Латвия пошла по пути поддержки шести так называемых «регионов планирования», насчитывающих до 300 тысяч человек каждый, за исключением Риги, где насчитывается около 650 тысяч жителей. В планах латвийского правительства, цитирую Министерство окружающей среды и регионального развития этого государства, – содействие «переменам к лучшему в социальной и экономической ситуации на всей территории государства или в отдельных его частях». На деле местное планирование развития уже отдано в руки региональных администраций и муниципалитетов. Профильное министерство курирует только общегосударственную стратегию развития Латвии. Избранный подход к планированию развития территорий и организации работы для нас интересен, так как повышают привлекательность сотрудничества на уровне городов, обмен опытом стимулирования предпринимательской активности на местах, планирования и реализации конкретных мероприятий, прежде всего, на местном уровне по исправлению деформации рынка труда и решению проблемы утечки высокопрофессиональных кадров. Вопросы двустороннего сотрудничества по вопросам планирования и осуществления региональной политики нашли отражение в повестке 8-го заседания Межправительственной Белорусско-Латвийской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. И, надо отдать должное латвийским коллегам, эта тема была поднята именно ими. С другой стороны, подобный интерес – своего рода признание белорусского опыта поддержки малых и средних городских поселений. С учетом поставленных акцентов в работе на этой ниве нашим правительством в период до 2015 года, а это – усиление роли малых и средних городских поселений как центров развития предпринимательства и инновационных технологий, агропромышленного производства, туристско-рекреационной деятельности, будут вноситься коррективы и в наполнение практическим содержанием диалога с латвийскими коллегами. 2012 год также примечателен созданием новой, во многом неформальной площадки для обмена мнениями о подходах к расширению и укреплению межрегиональных связей в торгово-экономической, инвестиционной и культурной сферах на основе активизации партнерских отношений между городами и районами Беларуси и Латвии. Такая роль отводится форумам городов-партнеров, первый из которых уже состоялся по инициативе Посольства в Новополоцке, собрав делегации 36 городов и районов Беларуси и 37 городских и краевых дум Латвии. В 2013 году аналогичное мероприятие задумано к проведению в Даугавпилсе. Думаю, что будет уместно предложить к рассмотрению на нем вопросы планирования развития городских поселений, привлечения инвестиций, стимулирования предпринимательской инициативы.

Начало на 1-й стр.
Окончание на 3-й стр.

Рассчитываем, что подобная инициатива будет востребована администрациями городов, а сами мероприятия станут местом выработки новых идей, в том числе с опорой на использование возможностей упрощенного порядка взаимных поездок жителей приграничных территорий Республики Беларусь и Латвийской Республики в интересах модернизации, инновационного и технологического развития малых городов и районов.

– Латвия и Беларусь принимают участие в деятельности еврорегиона «Озерный край», цель которого – активизировать многостороннее приграничное и трансграничное сотрудничество. Как белорусская сторона оценивает эффективность осуществления совместных с латвийскими партнерами проектов в рамках этого еврорегиона? И решение каких проблемных вопросов, на Ваш взгляд, надо инициировать сторонам в ближайшем будущем в этой связи? Еще одна актуальная сегодня форма взаимодействия Беларуси и Латвии – программы трансграничного сотрудничества Еврорегиона Балтийского моря – «Регион Балтийского моря» и «Латвия – Литва – Беларусь», срок действия которых завершается в 2013 году. В какой мере сторонам удалось использовать потенциал данных программ для решения совместных задач и осуществления совместных проектов? И какие резервы этих программ еще можно успеть использовать?

– Безусловно, одним из ключевых факторов, способствующих развитию приграничного сотрудничества, стало Белорусско-Латвийское соглашение об упрощенном порядке взаимных поездок жителей приграничных территорий, с начала реализации которого прошел уже год. Со вступлением в силу данного соглашения мы возлагаем большие надежды на активизацию белорусско-латвийского приграничного сотрудничества, в том числе через экономические связи приграничных территорий. Прямым подтверждением актуальности этого белорусско-латвийского проекта являются почти 10 тысяч выданных за год разрешений жителям латвийских приграничных территорий и около двух тысяч документов, полученных белорусскими гражданами. Благодаря возможностям, предусмотренным соглашением, жители приграничных территорий наших государств могут чаще навещать родственников, ухаживать за недвижимостью, а также налаживать деловые связи, принимать участие в культурных, образовательных и спортивных мероприятиях.

К числу успешных примеров трансграничного сотрудничества можно отнести работу в рамках Еврорегиона «Озерный край» – международной организации, членами которой на сегодняшний день являются 30 приграничных самоуправлений Беларуси, Латвии и Литвы. Деятельность еврорегиона открывает обширные возможности для сотрудничества стран-соседей в сфере туризма, образования, спорта, развития приграничной инфраструктуры. С 1 марта 2013 года планируется начать реализацию крупного проекта – «Третий шаг развития стратегии Еврорегиона «Озерный край»», предусматривающего долгосрочную совместную работу партнеров из Беларуси, Латвии и Литвы на 2014–2020 годы. Успешно реализуются и иные проекты в рамках программы финансирования Еврорегиона «Латвия-Литва-Беларусь». К примеру, в 2012 году начат трансграничный проект «Даугавпилс и Витебск: культурное сотрудничество и развитие». Общий бюджет проекта составляет 296 785,2 евро, направленные на проведение совместных культурных мероприятий, а также реставрацию объектов культуры в этих городах. В 2013 году в рамках европроекта «Соседская дорога» будет реконструирован упрощенный пункт пропуска на белорусско-латвийской границе «Глюсы-Каплава». Актуальным вопросам развития трансграничного сотрудничества была посвящена работа очередной 4-й Международной конференции по трансграничному сотрудничеству и развитию инвестиционной деятельности, которая проходила в Браславе 4–5 октября 2012 года.

– Перспективной и актуальной в современных условиях областью бе-

лорусско-латвийского взаимодействия становятся наука и образование. Какие креативные элементы сотрудничества предполагает инициировать белорусская сторона в этой сфере уже в нынешнем году? Одним из значительных мероприятий в научной жизни наших стран стала Белорусско-Латвийская кооперационная биржа, задуманная для продвижения и внедрения результатов выполняемых совместных научно-исследовательских проектов. Как Вы оцениваете эффективность и перспективы этого формата взаимодействия белорусских и латвийских ученых?

– Взаимодействие Беларуси и Латвии в научно-образовательной сфере осуществляется в соответствии с договором

Александр ГЕРАСИМЕНКО: «Потенциал взаимовыгодного кооперационного сотрудничества далеко не исчерпан»

«О научном сотрудничестве между Национальной академией наук Беларуси и Латвийской академией наук» от 2002 года и Соглашением между Государственным комитетом по науке и технологиям Республики Беларусь и Министерством образования и науки Латвийской Республики от 2007 года. На системном уровне проводятся конкурсы совместных научно-технических проектов. В 2011 году проведен очередной, уже третий конкурс совместных проектов для выполнения в 2012–2013 годах. Для конкурсного отбора сторонами было предложено 27 проектов по сотрудничеству в различных сферах научных исследований. В качестве приоритетных направлений можно отметить сотрудничество в сфере биотехнологий, органической химии, вирусологии и иммунологии. Программа реализации отобранных проектов будет утверждена в ходе работы Белорусско-Латвийской межправительственной комиссии.

В завершающей стадии реализации в 2013 году находятся следующие совместные научно-исследовательские разработки. Между Институтом экономики НАН Беларуси и Институтом экономического развития Латвии по проекту «Экономико-правовые основы межгосударственного сотрудничества Беларуси и Латвии в сфере эффективного использования минерального сырья». На заключительном этапе НИР предусматривается разработка практических рекомендаций по повышению уровня эффективного использования минерального сырья в Беларуси и Латвии. По проекту «Модифицированные наноструктурные углеродом полимерные композиционные материалы для применения в электромагнитных полях» между НИИ ядерных проблем БГУ и Институтом полимерных материалов Рижского технического университета наработанные практические результаты могут быть использованы для создания экрановки электронных устройств и их пользователей от паразитного и вредного для здоровья электромагнитного излучения, в качестве конформного материала для структурно интегрированных радиочастотных антенн. По проекту «Разработка новых препаративных форм биопестицидов с повышенной активностью и стабильностью для эффективного биологического сельского хозяйства» между Институтом микробиологии НАН Беларуси и Институтом микробиологии и биотехнологии Латвийского университета предусматривается выход на производство экологически безопасных средств защиты растений от болезней и вредителей. Проводятся совместные комплексные экспедиционные научные исследования между Научно-практическим центром НАН Беларуси по биоресурсам и Даугавпилским университетом в рамках проекта «Определение экологического качества и выявление угроз трансграничных рек Латвия-Беларусь на основе биотических индексов и гидрохимических показателей для оценки экологических рисков и разработки рекомендаций по мониторингу их экосистем». Осуществляется

также активное сотрудничество профильных центров Национальной академии наук Беларуси с Рижским техническим университетом и Институтом математики и компьютерных наук Латвийского университета по реализации двух научных проектов 7-й рамочной программы Евросоюза по созданию Балтийской грид-сети «BalticGrid-II», а также интегрированной устойчивой инфраструктуры для исследователей в Европе (EGI-InSPIRE). В рамках реализации положений подписанного в 2011 году Соглашения о сотрудничестве между Национальной академией наук Беларуси и Даугавпилским университетом осуществляется обмен опытом в сфере подготовки научных кадров высшей квалификации, организации повышения квали-

фикации стажировок, переподготовки научных работников, обмен специалистами для научной и педагогической работы. Государственным комитетом по науке и технологиям, Национальной академией наук Беларуси совместно с Министерством образования и науки и Академией наук Латвии в 2013 году будет проведен конкурс совместных проектов для формирования и утверждения очередной Программы научно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и Латвийской Республикой на 2014–2015 годы. Приведенные примеры показывают высокую заинтересованность сторон в развитии научно-технического сотрудничества.

– Важная роль в укреплении торгово-экономического сотрудничества между нашими странами отводится таким структурам, как Общество содействия латвийско-белорусским экономическим связям, Белорусско-Латвийский Совет делового сотрудничества, Латвийское предстательство Белорусской Республиканской конфедерации предпринимательства. Какие «точки роста» видятся Вам в деятельности этих структур?

– Как мне представляется, большинство из общественных структур, объединений представителей бизнес-элит и бизнес-сообществ Беларуси и Латвии сближает здоровое желание поддержать предпринимательские инициативы по установлению и развитию конструктивных и взаимовыгодных партнерств двух граничащих друг с другом стран. Мы видим в созданных бизнесом структурах союзников, заинтересованных в поддержке и развитии благоприятной атмосферы и двусторонних, и многосторонних контактов, в том числе с дружественными государственными институтами и инициативами Европы. Системной практикой совместной работы стало проведение региональных белорусско-латвийских бизнес-форумов, которые в течение 2009–2010 годов проводились в Латвии поочередно в форме презентаций областей Беларуси. В 2011–2012 годах соответствующие мероприятия были организованы в Минске, Гродно, Витебске, Новополоцке, Бресте, Молодечно. Бизнес-форум в Новополоцке, проведенный в марте 2012 года, как одно из мероприятий первого Белорусско-Латвийского форума городов-партнеров, стал площадкой для обмена мнениями о подходах к наращиванию торгово-экономического, научно-технического и инвестиционного сотрудничества через призму диалога регионов. По итогам форума подписано 14 новых соглашений о побратимском сотрудничестве и общее количество партнерских пар с городами и районами Беларуси выросло до 42. Проведение второго Белорусско-Латвийского форума городов-партнеров планируется в мае 2013 года. На 2-м региональном Белорусско-Латвийском бизнес-форуме в Бресте, состоявшемся в апреле 2012 года, белорусскими субъектами хозяйствования установлены прямые контакты с латвийскими компаниями, заинтересованными в импорте продукции легкой и пищевой промышленности, стройматериалов, ковровых изделий, продукции лесопереработки. Достигнуты договоренности об активизации взаимодействия в сфере туризма. Подписаны согла-

шения о сотрудничестве УП «Брестское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты» и Лиепайского отделения Торгово-промышленной палаты Латвии, Администрации СЭЗ «Брест» и Общества содействия латвийско-белорусским экономическим связям, ОАО «Брестский электротехнический завод» и компании «SCB-Eurore», которая занимается обслуживанием и автоматикой железнодорожного транспорта. В работе 6-го Белорусско-Латвийского инвестиционного форума «Балтийский регион 2012», проходившего 6–7 декабря 2012 года в Риге, приняли участие более 270 представителей Беларуси, Латвии, а также Литвы, Чехии, Швеции и Эстонии. Были организованы секционные заседания по следующим направлениям: кредитно-финансовая сфера сотрудничества, содействие развитию инвестиционных процессов, инвестиции в развитие инновационных технологий; сотрудничество в сфере транспорта и логистики; расширение межрегиональных связей, торгово-экономическое сотрудничество. Особое внимание участники мероприятия уделили инвестиционному климату и преимуществам Беларуси и Латвии для иностранных инвесторов, тенденциям и перспективам развития предпринимательской деятельности, вопросам научного сопровождения проектов и инновационной деятельности, возможностям сотрудничества на региональной основе, а также традиционным в двусторонних отношениях темам – банковской деятельности, транспорту и логистике. В числе деловых мероприятий Форума – проведение семинара по вопросам регулирования внешнеэкономической деятельности в условиях Таможенного Союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации и Единого экономического пространства. Главными темами события под сводами выставочного комплекса на Кипсале стали таможенно-тарифное и нетарифное регулирование, положения Единого таможенного тарифа Таможенного Союза с учетом обязательств России перед ВТО, таможенный контроль на внешней границе Таможенного Союза, техническое регулирование, ветеринарно-санитарные меры и многие другие вопросы. Продолжение последовало на семинаре об информационно-коммуникационных технологиях в работе по повышению эффективности транспортно-логистических систем стран Балтии и Беларуси, где были обсуждены вопросы электронного таможенного декларирования, применения электронных средств для упрощения пересечения границы, развития электронных услуг мониторинга транспортных средств и грузов, обеспечения скорости их движения, безопасности и сохранности. Важно, что работа, проводимая Обществом содействия латвийско-белорусским экономическим связям, Белорусско-Латвийским Советом делового сотрудничества, Белорусской Республиканской конфедерацией предпринимательства, другими союзами и объединениями, далека от формализма. Полезные жителям наших стран инициативы будут рассмотрены и получат соответствующую поддержку. При этом я бы пригласил предпринимателей не заужать собственный потенциал до уже имеющихся наработок, а пытаться предвидеть будущее, настойчиво изучая новые рынки и закрепляясь на них. Нам, как Посольству, конечно же, хотелось бы видеть больше инициативных, практических и прикладных проектов, горизонт применения результатов которых не сдерживается лишь среднесрочными перспективами получения субъектами хозяйствования финансовых прибылей или имиджевых привилегий. Совместными усилиями, например, можно было бы сдвинуть с места многолетний процесс вступления Беларуси во Всемирную торговую организацию или создать какой-нибудь гениальный проект в сфере информационных технологий. В любом случае, куда бы не нацелились бизнес-идеи, успех в их реализации прямо связан с доверием и профессионализмом, которые и могли бы стать точкой роста для уже действующих структур поддержки предпринимательства в двух странах. В этих целях заграничным будет продолжено активное взаимодействие с представителями структур исполнительной власти, парламентских и муниципальных органов, а также влиятельными бизнес-кругами, способствующими формированию политическим руководством Латвии прагматичной позиции при обсуждении на двусторонней и международной площадках тематики, затрагивающей белорусские интересы, в числе которых – развитие экономического взаимодействия и противодействие санкциям Европейского союза, вступление Беларуси в ВТО и сокращение барьеров во взаимной торговле.

ВСТРЕЧА МИНИСТРОВ

10 апреля в Витебске состоялась встреча глав дипломатических ведомств Латвии и Беларуси Эдгарса Ринкевича и Владимира Макея, на которой обсуждался широкий спектр вопросов белорусско-латвийского сотрудничества в политической, торгово-экономической областях, а также в приграничной и гуманитарной сферах.



По словам Министра иностранных дел Беларуси Владимира Макея, по всем обсуждавшимся вопросам стороны нашли взаимоприемлемые решения и договорились о действиях, которые будут приемлемы для обеих стран. В ближайшее время соответствующие поручения будут даны другим министерствам и ведомствам для проработки конкретных проектов, которые позволят вывести белорусско-латвийское сотрудничество на новый, более высокий уровень.

В рамках этого визита состоялась церемония подписания межправительственного Договора о режиме белорусско-латвийской государственной границы. Этот документ завершил многолетний процесс станов-



ления и оформления границы между двумя государствами. В целом данный визит в Беларуси расценили как серьезный шаг на пути углубления двустороннего сотрудничества с Латвией.

НА СНИМКАХ: министры иностранных дел Латвии и Беларуси Эдгарс Ринкевичс и Владимир Макей; белорусско-латвийские переговоры в расширенном составе.

После события

ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ

В октябре минувшего года в Молодечно (Минская область) состоялось 8-е заседание Белорусско-Латвийской Межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству, созданной в соответствии с Соглашением между Правительством Республики Беларусь и Правительством Латвийской Республики об экономическом и научно-техническом сотрудничестве от 21 апреля 2004 года. Белорусскую делегацию на переговорах возглавил заместитель Министра иностранных дел Республики Беларусь, заместитель председателя белорусской части Комиссии Александр Гурьянов, латвийскую – Государственный секретарь Министерства экономики Латвии, заместитель председателя латвийской части Комиссии Юрис Пуце.

Повестка дня заседания Комиссии включала комплекс вопросов по всему спектру двустороннего торгово-экономического и научно-технического сотрудничества, в том числе в области промышленности, транспорта и транзита, сельского хозяйства и пищевой промышленности, стандартизации, сертификации и оценки соответствия, связи и информатизации, энергетики, туризма, приграничного и трансграничного взаимодействия. В ходе переговоров стороны с удовлетворением отметили устойчивую динамику роста взаимной торговли, объем которой в 2011 году достиг 3,3 миллиарда долларов (в 2010 году – 1 миллиард долларов). Положительные тенденции сохранились и в 2012 году.

Белорусская сторона информировала участников Комиссии об актуальных тенденциях развития Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России и Единого экономического пространства (ЕЭП), а также о процессе вступления Беларуси во Всемирную торговую организацию (ВТО). С целью углубления двустороннего взаимодействия в транспортно-транзитной сфере достигнута договоренность об активизации действий транспортных ведомств Беларуси и Латвии, направленных на увеличение объемов перевозок контейнерным поездом «Зубр», реализацию совместных транспортных и инфраструктурных проектов в рамках инициативы «Восточное партнерство» и Партнерства «Северного измерения» Европейского союза по транспорту и логистике.

Латвийской стороной проявлен интерес к реализации совместных с Беларусью проектов в сфере лесной и деревообрабатывающей промышленности, развитию сотрудничества в области науки и образования, региональной политики. В частности, речь шла об обмене опытом в сфере планирования и прогнозирования развития территорий, малых и средних городских поселений, сельских территорий, повышении экс-

портного потенциала и инвестиционной привлекательности регионов.

Была достигнута договоренность о подписании Протокола о сотрудничестве по снижению тарифов на



услуги международного роуминга между Министерством связи и информатизации Республики Беларусь и Министерством сообщения Латвийской Республики, а также об организации работы по проведению в 2013 году очередного конкурса совместных проектов для включения в программу белорусско-латвийского научно-технического сотрудничества на 2014-2015 годы. Представители Латвии высказали готовность рассмотреть предложение белорусской стороны о налаживании сотрудничества в области производства и переработки семян рапса, а также организовать для экспертов из Беларуси серию обучающих занятий или семинаров с целью обмена опытом по вопросам сертификации предприятий согласно требованиям Европейского союза. Представители Минского горисполкома и Рижской городской думы достигли договоренности о проведении

совместных мероприятий в области инновационного предпринимательства и создания новых рабочих мест.

В рамках заседания Комиссии с участием делегаций деловых кругов двух стран состоялось очередное заседание Белорусско-Латвийского совета делового сотрудничества. С белорусской стороны председателем Совета является Дмитрий Дичковский – генеральный директор СП ЗАО «Милавица», с латвийской – председатель правления ООО «Феликс холдинг» Айвар Лочмелис.

Напомним, что заседания Комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству проходят ежегодно. Предыдущее состоялось 22 – 23 декабря 2011 года в Риге. Председателем Белорусской

жилось положительным в размере 2,944,5 миллиарда долларов.

Основной объем экспорта за январь – август 2012 года в стоимостном выражении сформирован за счет продукции нефтехимической отрасли, черных металлов и изделий из них, калийных удобрений, лесоматериалов. Устойчивым спросом в Латвии пользуется тракторная техника, товары легкой промышленности, стройматериалы и изделия из стекла. Из Латвии в основном импортируются лекарственные средства, продукты для кормления животных, трикотажные полотна и ткани, биодизельное топливо, рыба и продукция из нее, металлоконструкции из черных металлов.

В 2011 году объем инвестиций из Латвии превысил уровень 2010 года (228,3%) и составил 119,5 миллионов долларов, в том числе прямых – 62,0 миллионов долларов, прямых на чистой основе – 25,7 миллионов долларов. В первом полугодии 2012 года из Латвии привлечено 60,3 миллионов долларов инвестиций (121,6%), в том числе прямых – 32,7 миллионов долларов (104,2%), прямых на чистой основе – 12,98 миллионов долларов. По состоянию на 1 января 2012 года в Беларуси функционировало 297 предприятий с латвийским капиталом с уставным фондом более 27,9 миллионов долларов.

Беларусь и Латвия являются важными и взаимодополняющими партнерами в области транспорта и транзита товаров. В 2009 году организован совместный пилотный проект контейнерного поезда «Зубр», регулярно следующего по маршруту «Минск – Рига». С января 2010 года курсирует регулярный авиарейс Национальной авиакомпании «Белавиа» по маршруту «Минск-Рига-Минск». С 1 июня 2011 года между Латвией и Беларусью восстановлено регулярное железнодорожное пассажирское сообщение. В целях активизации двустороннего взаимодействия регулярно организуются двусторонние инвестиционные форумы, визиты деловых кругов, национальные выставки Республики Беларусь в Латвии.

НА СНИМКЕ: участники 8-го заседания Белорусско-Латвийской Межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

части Комиссии является Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак, латвийской – Министр экономики Латвии Даниэлс Павлютс.

Латвийская Республика является важным экономическим партнером Республики Беларусь. По информации белорусского внешнеполитического ведомства, в январе – августе 2012 года Латвия заняла 4-е место по товарообороту и 4-е место по экспорту товаров среди всех стран, с которыми Беларусь ведет внешнюю торговлю. В январе – августе 2012 года двусторонний товарооборот по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличился в 1,5 раза и составил 3,134 миллиарда долларов, экспорт – в 1,5 раза (3,039,3 миллиарда долларов), импорт – на 2 % (94,8 миллиона долларов). Сальдо сло-

Нил УШАКОВ:



«Участие в латвийском кластере логистики основных белорусских грузоотправителей и логистических компаний могло бы дать позитивный синергетический эффект всем коммерсантам, которые входят в международную цепь логистики»

Еще 29 марта 1999 года Рига заключила Соглашение о сотрудничестве с Минском. В числе основных направлений этого регионального взаимодействия значатся: развитие транзитных потоков и туризма, охрана окружающей среды, инвестиционное сотрудничество. Как сегодня можно оценить нынешний потенциал партнерских связей двух столиц? Какие подходы сторонам следует инициировать в ближайшее время, чтобы это сотрудничество стало приносить еще более ощутимую пользу столичным жителям, как в Латвии, так и в Беларуси? На эти и ряд других вопросов мы попросили ответить председателя Рижской городской думы Нила УШАКОВА.

– Партнерские связи Риги и Минска имеют давние традиции. В последние годы партнерство между двумя столицами активизировалось, тем не менее потенциал сотрудничества в инновационном бизнесе, в сфере транспорта, логистики, туризма и в области использования мощностей Рижского свободного порта исчерпан не в полной мере. 25 октября 2012 года в белорусском городе Молодечно состоялось восьмое заседание Латвийско-Белорусской межправительственной комиссии, на котором были уточнены актуальные направления дальнейшего сотрудничества. Было решено активизировать сотрудничество между Ригой и Минском в сфере инновационного предпринимательства и создания новых рабочих мест. В январе 2013 года в Риге был подписан протокол о сотрудничестве и взаимодействии между Департаментом городского развития Рижской Думы и Комитетом экономики Минского городского исполнительного комитета, согласно которому столицы будут обмениваться опытом в разработке нормативных актов по совершенствованию систем местного муниципального управления, а также по вопросам экономической и индустриальной политики на уровне городской исполнительной власти посредством проведения мероприятий в области инновационного предпринимательства и создания новых рабочих мест. На подготовительном этапе находится проект соглашения о взаимном сотрудничестве между Восточной исполнительной дирекцией Риги и Партизанским районом Минска. Для укрепления сотрудничества Посольством Республики Беларусь в Латвийской Республике было предложено рассмотреть возможность организации и проведения в этом году осенью в Риге Дней Минска с участием предпринимателей. Дни Минска в Риге запланированы во время проведения очередного заседания Межправительственной комиссии.

– Как Вы в целом оцениваете возможности и перспективы сотрудничества рижских и минских предпринимателей?

– Правительство Латвийской Республики и руководство Риги уделяет большое внимание активизации индустриальной политики. На поддержку инновационных предпринимательств будут выделены значительные ресурсы. С участием Риги планируется создать технологический парк, в котором в будущем мы видим перспективы сотрудничества с инновационными компаниями Минска. Рижская Дума намерена использовать опыт ООО «Минский городской технопарк» в создании новых технопарков и реализации инновационных проектов в Риге. Республика Беларусь участвует в конкурсе закупки автобусов и троллейбусов для Риги.

– Разговоры о создании логи-

стической инфраструктуры с белорусским участием в Рижском свободном порту идут уже не первый год. На какой фазе развития находится сегодня реализация данного проекта? И какие перспективы видятся Вам в этой связи в ближайшем будущем?

– Инфраструктура логистики Латвийской Республики, а также в Рижском свободном порту в настоящее время довольно фрагментирована. Чтобы повысить эффективность действия сектора логистики, происходит процесс консолидации компаний. Создан «Латвийский кластер логистики», цель которого – развивать инновационные услуги логистики, способствовать повышению международной конкурентоспособности и экспортного потенциала логистических услуг компаний, которые входят в этот кластер. Участие в кластере является открытым, и белорусские предприниматели могут участвовать в его работе на взаимовыгодных условиях. В настоящее время участниками кластера являются 17 компаний и три высших учебных заведения. Думаем, что участие в латвийском кластере логистики основных белорусских грузоотправителей и логистических компаний могло бы дать позитивный синергетический эффект всем коммерсантам, которые входят в международную цепь логистики. Рига является крупнейшим портом в странах Балтии. В год порт может перегрузить до 45 миллионов тонн грузов. В 2012 году здесь был достигнут рекордный грузооборот – 36 миллионов тонн. Потенциал порта еще не исчерпан полностью. Объемы можно увеличить на 9 миллионов тонн. С Республикой Беларусь в настоящее время имеется очень хорошее сотрудничество: в Риге в год перегружается около 3 миллионов тонн белорусских грузов, из которых около 2,5 миллионов тонн являются нефтепродуктами и 0,5 миллиона тонн – контейнерные грузы. В Рижском свободном порту на правом берегу Даугавы строится новый контейнерный терминал. Для увеличения объемов транзита большую роль имеет создание контейнерного поезда „Zubr” на линии Рига – Минск – Ильичевск. В порту развиваются новые терминалы для перегрузки навалочных и наливных грузов. В сотрудничестве с Латвийской железной дорогой ведутся работы по удлинению железнодорожных подъездных путей для этих проектов. В Рижском свободном порту имеется и большой инвестиционный потенциал для строительства терминалов для грузов, которые могут заинтересовать белорусских предпринимателей. Здесь в наличии 445 гектаров свободной территории, на которой можно построить терминалы, точки распределения грузов, объекты логистической инфраструктуры и складские помещения.

Окончание на 8-й стр.

SIS BIZNESA SERVISS



Латвийская фирма «SIS BIZNESA SERVISS» осуществляет свою деятельность в Беларуси через аккредитованное представительство. Какие выгоды и преимущества дает подобная форма организации бизнеса на белорусском рынке? Решение какого круга вопросов входит в компетенцию данного представительства? На эти и ряд других вопросов информационного бюллетеня «Добрососедство» отвечает Глава Представительства Общества с ограниченной ответственностью «SIS BIZNESA SERVISS» (Латвийская Республика) в Республике Беларусь Сергей ВОРОБЬЕВ.

– На наш взгляд, выгода и преимущества наличия у иностранной компании представительства в Республике Беларусь несомненны. Главное, что можно отметить, – это оперативность в решении многочисленных вопросов, связанных со всем спектром сотрудничества головного офиса и его партнерами Республике Беларусь. Здесь и обсуждение формальной части по контрактным обязательствам, и наличие в представительстве персонала, квалифицированно разбирающегося в белорусском законодательстве, что позволяет наладить организацию максимально быстрой подготовки контракта и его заключения, и возможность относительно оперативного поиска на месте субподрядчиков для выполнения обязательств головного офиса в том объеме, который хочет получить локальный партнер, и ряд других моментов, носящих подготовительный характер.

– Известно, что в течение 2008-2009 годов представительство фирмы «SIS BIZNESA SERVISS» в Беларуси принимало участие в немалом количестве тендеров на поставку медицинского оборудования и в 17 из них вышло победителем. Это говорит как о высоком профессионализме сотрудников представительства, так и о том, что в представительстве уже накоплен значительный позитивный опыт деятельности в нашей стране. В то же время не является секретом, что некоторая часть европейских компаний весьма настороженно относится к ведению бизнеса в Беларуси. В какой мере Вы разделяете их настороженность? И какие советы, опираясь на свой собственный опыт деловой активности на белорусском рынке, могли бы дать тем, кто еще только присматривается к нашей стране в плане делового сотрудничества?

– В первую очередь, хотелось бы выразить Вам свою благодарность за столь высокую оценку работы как представительства, так и на-

Сергей ВОРОБЬЕВ:

«Для латвийских компаний сотрудничество с белорусскими партнерами и географически, и исторически оправдано и взаимовыгодно»

шей головной компании. Действительно, участие в тендерах на поставку в Республику Беларусь и вся предварительная работа по подготовке всего пакета документов для участия в тендере также входит в компетенцию работы представительства. Здесь мы также хотели бы сделать акцент на том, что нами был налажен контакт с рядом белорусских компаний, на очень высоком профессиональном уровне оказывающих нам любое содействие в вопросах, которые представительство и головная компания, в силу белорусского законодательства либо по причине отсутствия в штате профессионалов должного уровня, не может решить собственными силами (это и вопросы организации подготовки к вводу в эксплуатацию поставляемого нами оборудования, и его гарантийное и постгарантийное сервисное обслуживание). Мы убеждены, что без оказания должного содействия со стороны локальных компаний нам было бы многократно сложнее в достижении наших целей.

К сожалению, мы не владеем полной информацией относительно осторожной позиции некоторых европейских компаний к ведению бизнеса в Беларуси, однако, в целом, позволили бы себе выразить несогласие с такой постановкой вопроса, поскольку наш опыт общения с рядом европейских компаний не позволяет нам разделить данное мнение. Как нам видится, проблема здесь может заключаться в том, что рынок Беларуси – относительно небольшой, вероятно, ряд европейских компаний-гигантов просто не считает целесообразным осваивать малые, по их меркам, объемы. Для латвийских же компаний сотрудничество с белорусскими партнерами и географически, и исторически оправдано и, уверены, взаимовыгодно.

– Как Вы оцениваете перспективы деятельности самой компании «SIS BIZNESA SERVISS» в Беларуси с учетом вхождения нашей страны в Таможенный союз и Единое экономическое пространство с Казахстаном и Россией?

– С точки зрения перспектив деятельности нашей компании, мы оцениваем их осторожно, со сдержанным оптимизмом. Дело в том, что, говоря о России, мы понимаем, что это – значительно большая страна и больший рынок, на котором уже в течение многих лет работают другие агенты, которые, в том числе и с финансовой точки зрения, могут справиться с российскими объемами. То же самое можно сказать о Казахстане, к тому же географически находящегося достаточно далеко. Однако это ни в коей мере не говорит о том, что мы не предпринимаем усилий для использования преимуществ Таможенного Союза и Единого экономического пространства с Казахстаном и Россией. Нами ведётся работа по использованию новых преимуществ.

SIA «SIS BIZNESA SERVISS»
 Republikas laukums 3 - 225
 LV-1010 Riga, Latvia
 Tel. +371 6 732 03 13
 Fax +371 6 732 03 40
 www.sisbs.lv

Общество с ограниченной ответственностью «SIS BIZNESA SERVISS»
 Площадь Республики 3 - 225
 LV-1010 Рига, Латвия
 Тел. +371 6 732 03 13
 Факс +371 6 732 03 40
 www.sisbs.lv

Представительство Общества с ограниченной ответственностью «SIS BIZNESA SERVISS» (Латвийская Республика) в Республике Беларусь, 220068, г. Минск, Некрасова 114 пом. 40, тел. +375 172 87 83 86

Так что задача государственных органов обеих стран на уровне межправительственной комиссии, в том числе при содействии Латвийско-Белорусского Совета делового сотрудничества, способствовать развитию бизнеса. Что же касается конкретно лесной и деревообрабатывающей промышленности, а мы знаем, что эта тема сейчас является актуальной для белорусских производителей, то латвийская сторона имеет «в своем портфеле» ряд предложений наших ведущих компаний и, надеюсь, они заинтересуют белорусских партнеров. Правда, о конкретных проектах в этой сфере говорить пока рано, все они в настоящее время находятся на уровне взаимного изучения возможных партнеров и перспективных путей взаимодействия.

– Транспортно-транзитная сфера всегда была и остается важнейшим направлением взаимодействия Латвии и Беларуси. Какие новые подходы могут быть предложены латвийской стороной в рамках Инициативы «Восточное партнерство» и Партнерства «Северного измерения» Европейского союза по транспорту и логистике в ближайшей перспективе?

– Важно понимать, что программа Восточного партнерства сама по себе является в первую очередь политической инициативой Европейского союза, а не финансовым источником или программой каких-либо, к примеру, инфраструктурных проектов. Основная часть предусмотренного на подобные цели финансирования была и остается возможной через действовавшую и ранее программу инструментов Политики Европейского добрососедства. Однако в рамках программы Восточного партнерства у наших стран есть немалый потенциал для сотрудничества, и он постепенно реализуется. Так, на заседании Межправительственной комиссии по итогам обсуждения соответствующих совместных рабочих групп экспертов принято решение активизировать двустороннее сотрудничество в области энергетики, особенно энергосбережения и производства возобновляемых энергоресурсов, активизации взаимодействия по вопросам стандартизации, вопросов охраны окружающей среды, согласованных действий в создании и функционировании транзитных транспортных коридоров и так далее – то есть именно в тех сферах, где можно претендовать на привлечение финансирования из международных источников.

– Факты говорят о том, что впечатляющими темпами развивается сегодня и латвийско-белорусское региональное сотрудничество: на начало 2013 года соглашения о сотрудничестве подписали уже 44 партнерские пары латвийских и белорусских городов и районов. Какой реальный опыт планирования и прогнозирования развития территорий, повышения экспортного потенциала и инвестиционной привлекательности малые и средние города Беларуси могут позаимствовать у своих партнеров в Латвии? И на какие заслуживающие внимания в плане обмена опытом моменты

Окончание. Начало на 1-й стр.

ты в развитии белорусских регионов Посольство Латвии в Беларуси рекомендует обратить внимание представителей регионов своей страны?

– Что касается передачи реального опыта планирования развития территорий, то на данный момент Министерство регионального развития и окружающей среды Латвийской Республики вместе с рядом других организаций регионального развития Латвии участвует в тендере на грант Евросоюза, который нацелен на поддержку местных самоуправлений в Беларуси. Мы возлагаем большие надежды на участие в этой программе, ибо считаем, что можем поделиться хорошим опытом и знаниями в этой сфере. Соглашение об упрощенном порядке взаимных поез-

ничество. Как латвийская сторона оценивает эффективность осуществления совместных с белорусскими партнерами проектов в рамках этого еврорегиона? И решение каких проблемных вопросов, на Ваш взгляд, надо инициировать сторонам в ближайшем будущем в этой связи?

– Проекты, реализуемые еврорегионом «Озерный край» с участием белорусской стороны в 2013 – 2014 годах, запланированы на сумму 2 772 351 евро. Думаю, что цифры оценки эффективности говорят сами по себе. В рамках деятельности еврорегиона «Озерный край» с 1999 года по 2012 год для привлечения финансирования были выработаны и одобрены проекты на общую

сумму 12 885 365 евро. Согласно стратегии и намерениям еврорегиона в 2013 году будет вестись работа над 7-ю проектами, все начатые проекты будут завершены до 31 декабря 2014 года.

– Еще одна актуальная сегодня форма взаимодействия Латвии и Беларуси – программы трансграничного сотрудничества Европейского Союза – «Регион Балтийского моря» и «Латвия – Литва – Беларусь», срок действия которых завершается в 2013 году. В какой мере сторонам удалось использовать потенциал данных программ для решения совместных задач и осуществления совместных проектов? И какие резервы этих программ еще можно успеть использовать?

– На данный момент утверждение новых проектов в рамках этих программ на финансовый период 2007 – 2013 года также закончено, идет завершение уже утвержденных проектов на общую сумму свыше 7 миллионов евро, которые должны быть завершены до 31 декабря 2014 года. Одновременно идет работа над разработкой новых программ помощи Европейского союза, нацеленных уже на следующий финансовый период 2014 – 2020 года.

– Перспективной и актуальной в современных условиях областью латвийско-белорусского взаимодействия становятся наука и образование. Какие креативные элементы сотрудничества предполагает инициировать латвийская сторона в этой сфере уже в нынешнем году?

– Идет активная совместная работа в области науки и технологий. На восьмом заседании Белорусско-Латвийской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству была одобрена дальнейшая реализация в 2013 году

– Важная роль в укреплении торгово-экономического сотрудничества между нашими странами отводится таким структурам, как Общество содействия латвийско-белорусским экономическим связям, Белорусско-Латвийский Совет делового сотрудничества, Латвийское представительство Белорусской Республиканской конфедерации предпринимательства. Какие «точки роста» видите Вы в деятельности этих структур? И какие инициативы можно ожидать здесь с латвийской стороны в ближайшие год-два?

– Согласен, что вышеназванные общественные организации и объединения во взаимодействии с предпринимательскими структурами проявили себя, как эффективный инструмент улучшения взаимодействия наших компаний на уровне практического сотрудничества бизнеса и определения тех вопросов, в решении которых требуется вмешательство государственных институций наших стран. Немаловажно то, что, во-первых, Совет делового сотрудничества работает в тесном взаимодействии с Межправительственной комиссией по экономическому и научно-техническому сотрудничеству, а, во-вторых, что с обеих сторон в него вошли ведущие предприниматели, имеющие большой практический опыт сотрудничества компаний Беларуси и Латвии и, соответственно, хорошо знающие эту сферу, ее потенциал, свободные рыночные ниши, нерешенные еще вопросы и так далее. Так что сфера частного бизнеса является важным приоритетом в дальнейшем развитии экономических связей с Республикой Беларусь, над которыми активно работают латвийские государственные и общественные институции.

Михаил ПОПКОВС:

«В рамках программы Восточного партнерства у наших стран есть немалый потенциал для взаимодействия»

док жителей приграничных территорий, которое реально начало работать уже в прошлом году, на наш взгляд, очень важно для дальнейшего развития двустороннего сотрудничества и хорошо вписывается в русло нашей совместной работы по активизации контактов граждан обеих стран. Мы – соседи, и это приглашение напрямую затрагивает интересы большого количества жителей северных регионов Беларуси и восточных областей Латвии. Как мы надеемся, подписанное соглашение значительно облегчит им как деловые поездки, так и визиты с туристическими или личными целями. А это, в свою очередь, будет способствовать решению задач развития приграничных территорий, обеспечит там повышение деловой активности, поможет созданию совместных проектов самоуправлений, предпринимателей, негосударственного сектора и других партнеров.

В середине мая 2013 года в Даугавпилсе планируется проведения Второго форума руководителей приграничных самоуправлений Латвии и Беларуси. Первый состоялся в Новополоцке в марте прошлого года и вызвал большой интерес – в нем участвовали представители практически всех приграничных самоуправлений, а это несколько десятков с обеих сторон. Важной, на мой взгляд, особенностью этих представительных мероприятий, помимо собственно обсуждения общих направлений и обоюдных выгодных проектов сотрудничества самих самоуправлений, было участие в них большого числа предпринимателей, ведущих свой бизнес в приграничных районах. А это внушает надежду, что региональное сотрудничество на уровне городов и районов «потянет» за собой конкретные бизнес-проекты непосредственно в Латгалии и Витебской области.

– Латвия и Беларусь принимают участие в деятельности еврорегиона «Озерный край», цель которого – активизировать многостороннее приграничное и трансграничное сотруд-

Визитная карточка

ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ ЛАТВИЙСКО-БЕЛОРУССКИМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ СВЯЗЯМ

Учреждено осенью 2005 года юридическими и физическими лицами, которые заинтересованы в развитии экономического сотрудничества обеих государств. Общество не занимается политическими вопросами, но является катализатором для тех, кто осуществляет двустороннюю бизнес-деятельность в Латвии либо в Беларуси. Деятельность Общества регулируется Уставом, управление осуществляется Правлением Общества, в состав которого избраны пять человек, и исполнительным директором.

Основная цель деятельности Общества состоит в содействии развитию взаимных экономических связей Латвии и Беларуси, в том числе:

- развитие и стимулирование взаимного сотрудничества в сфере экономики и инвестиций;
- создание и обеспечение наличия необходимых предпосылок для создания и деятельности коридора транзитных перевозок Азия – Европа;
- высказывание мнения Общества по экономическим вопросам и вопросам международного сотрудничества при содействии разрешению проблемных вопросов и совершенствованию правовой нормативной базы;

- выдвижение инициатив по началу международных проектов в сфере экономики и участие в осуществлении указанных проектов;
- участие в разработке и совершенствовании законов и других правовых нормативных актов в области экономических связей, инвестиций и транзитных перевозок;
- участие в разработке предложений по концепции и стратегии развития экономических связей;
- согласование экономических прав и интересов членов Общества и обеспечения защиты их интересов;
- выработка и осуществление программы общей деятельности членов Общества;

- представление интересов членов в учреждениях государственной власти, государственного управления, хозяйственных и общественных учреждениях, а также в международных организациях;
- организация участия и представительства Общества и его членов в семинарах и конференциях местного, регионального, а также международного масштаба;
- оказание методической и консультативной помощи членам Общества, коммерсантам и другим лицам по вопросам международной хозяйственной и экономической деятельности;
- информирование членов Общества предпринимателей и предоставление консультаций по вопросам законодательства Латвийской Республики и по другим вопросам в сфере экономики.

Контакты:

Ул. Элизабетес, 2 – 541,
Рига, LV-1340,
Латвийская Республика.
Тел. / факс: +371 67039747
E-mail: info@latbel.lv
[Http://www.latbel.lv](http://www.latbel.lv)

Шестой Международный Белорусско-Латвийский инвестиционный форум «Балтийский регион 2012» состоялся в Риге 6 декабря 2012 года. Участие в нем приняли представители деловых кругов Латвии, Беларуси, Литвы, Эстонии, Швеции, Финляндии.

Новые возможности, новые перспективы

Пленарное заседание – «Новые реалии и перспективы осуществления инвестиционной деятельности в Республике Беларусь» – акцентировало внимание на вопросах либерализации экономики и перспективах осуществления инвестиционной деятельности в Беларуси, на новых возможностях делового сотрудничества с учетом экономических реалий функционирования Таможенного союза и Единого экономического пространства Беларуси, России и Казахстана.

Выступивший на форуме с докладом «Беларусь – Латвия: инвестиционный дуэт Балтийского региона» белорусский министр экономики Н.Снопков отметил, что Беларусь в 2012 году продолжила восстанавливаться после валютного кризиса. Экономический рост был восстановлен на фоне замедляющейся инфляции. Важнейшим фактором восстановления роста стало положительное сальдо внешней торговли. Сократился внешний долг. Сохранился высокий уровень золотовалютных запасов. А бездефицитный бюджет остался одним из постулатов политики сбалансированного экономического роста.

Министр обратил внимание на схожесть белорусской и латвийской экономик: и Латвия, и Беларусь являются малыми странами с открытым типом экономики. Экспорт оказывает существенное влияние на рост внутреннего валового продукта, а колебания во внешней торговле серьезно сказываются на экономическом развитии страны. Интересно, что и экспортные потоки двух государств также совпадают: в обеих странах основным экспортным направлением на протяжении многих лет остается Российская Федерация. А ситуация с прямыми иностранными инвестициями характеризуется наличием моно-потока: норвежский капитал в Латвии и российский капитал в Беларуси играют ключевую роль в развитии инвестиционного сотрудничества. Привлечение прямых иностранных инвестиций – основной параметр социально-экономического развития Республики Беларусь. Компании с иностранными инвестициями эффективно работают в Беларуси, их количество за последние четыре года возросло на 40 процентов.

Очевиден развивающийся потенциал предприятий с иностранным капиталом. При их доле порядка 8 процентов от общей численности предприятий в Беларуси они обеспечивают практически четверть валового объема выручки и четверть экспорта. вывод: концентрация экономической политики на развитии частного сектора экономики дает свои результаты и является прочным фундаментом макроэкономической стабильности. Все это говорит о том, что сегодня есть все необходимое для развития взаимовыгодного сотрудничества посредством взаимного проникновения экономик двух стран.

Важно и тот момент, что с экономической точки зрения Беларусь нельзя рассматривать только как одну страну. С созданием Таможенного союза и Единого экономического пространства необходимо говорить о расширении наших границ и увеличении рынка до 170 миллионов потребителей. Рынки трех стран – Беларуси, Казахстана и России – едины. И на всей территории ЕЭП гарантировано свободное передвижение товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

Латвия же – член Европейского союза, имеющая выгодное географическое положение и прекрасный доступ на рынки скандинавских стран. Развитие экономического сотрудничества между нашими странами могло бы дать синергетический эффект, тем более, что страны нашего региона по праву относят к странам с наименьшим риском наступления природных катаклизмов. В условиях текущего положения дел на глобальной карте природных катастроф, этот фактор занимает одно из первых мест при выборе инвестором «площадки» для развития своего бизнеса. Вот почему белорусское правительство активно внедряет инициативы по облегчению условий для инвестирования.

Сегодня практически вся территория Беларуси представляет собой разнообразие успешно функционирующих, так называемых «мягких» экономических режимов для веде-

ния бизнеса. Инвесторам предоставляются преференции, облегчающие начало и становление бизнес-проектов. Весь инструментарий государственной экономической политики, разработанный за последнее время для стимулирования инвестиций, в своей идеологии направлен на создание, во-первых, новых высокотехнологичных производств а, во-вторых, – условий для регионального развития.

Помимо совершенствования внутренних условий развития бизнеса, белорусское правительство внимательно формирует внешние атрибуты привлекательности. В 2012 году Беларусь стала полноправным членом Международного агентства гарантий

ШЕСТОЙ ФОРУМ «БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОН 2012»

инвестиций, подписав и ратифицировав все необходимые документы. Это подтверждает готовность нашей страны к соблюдению общепринятых норм и стандартов международного экономического сотрудничества.

Выгоды инвестирования в Беларусь

«Национальное агентство инвестиций и приватизации: самый короткий путь в Беларусь» – так назывался доклад директора ГУ «Национальное агентство инвестиций и приватизации» Д.Клевжица, в котором рассматривались вопросы белорусско-латвийского инвестиционного сотрудничества. В частности, были приведены такие цифры. В 2010 году приток прямых иностранных инвестиций из Латвии в белорусскую экономику составил 5,3 миллиона долларов, в 2011 году – 25,7 миллионов долларов, а за три квартала 2012 года – 19,1 миллионов долларов. В Беларуси работает 297 компаний с латвийским капиталом, из которых 127 – совместные и 264 иностранные предприятия.

Выгоды инвестирования в Беларусь заключаются и в том, что наша республика представляет собой транспортно-логистический «хаб» евразийского региона. Ежегодно через территорию Беларуси следует свыше 100 миллионов тонн европейских грузов, из которых около 90 процентов – между Россией и Европейским союзом и все говорит о том, что белорусский транспортный потенциал еще далеко не исчерпан, так как транспортные коридоры имеют здесь загрузку не более, чем на 25–40 процентов от их реальной пропускной способности. Приоритетными секторами инвестирования в белорусскую экономику являются: возобновляемые источники энергии, фармацевтика и биотехнологии, автомобилестроение, информационно-коммуникационные технологии, пищевая промышленность.

Хорошим помощником зарубежным инвесторам в Беларуси может быть Национальное агентство инвестиций и приватизации, основанное в 2011 году при Министерстве экономики Республики Беларусь при поддержке группы Всемирного банка и осуществляющее сегодня целый ряд функций, в числе которых – одно окно для инвесторов, ведение единой базы данных инвестиционных проектов, взаимодействие с государственными органами по вопросам инвестиций и приватизации, организация мероприятий по формированию инвестиционного имиджа Республики Беларусь, осуществление надзора за 8-ю конкурсами по приватизации, поиск и нахождение бизнес-партнеров и субподрядчиков.

Об инвестиционном климате в Латвии и механизмах государственной поддержки инвесторов рассказал на форуме директор Латвийского агентства инвестиций и развития А.Озол. Государственную программу инновационного развития Республики Беларусь на 2011–2015 годы представил участникам форума первый заместитель председателя Государственного комитета по науке и технологиям Республики Беларусь Л.Демидов. Член правления акционерной компании «Феликс Холдинг» А.Почмелис ознакомил

собравшихся с деятельностью Латвийско-Белорусского совета делового сотрудничества по развитию экономического взаимодействия. Возможности участия иностранных инвесторов в процессе приватизации в Республике Беларусь были раскрыты в выступлении директора фонда государственного имущества Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь Н.Жерносек. А тенденции и перспективы развития агробизнеса в нашей стране были подробно изложены в выступлении заместителя министра сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь Л.Нижевич.

Председатель президиума Союза юридических лиц «Республиканская конференция предпринимателей» В.Карягин остановился на перспективах развития частного и совместного предпринимательства в Республике Беларусь. Говоря о динамике численности субъектов малого и среднего предпринимательства в нашей стране, он

привел такие цифры: на 1 мая 2012 года в Беларуси насчитывалось 10953 малых предприятий, 83622 микропредприятий, 2354 средних предприятий и 225102 индивидуальных предпринимателя. По основным отраслям экономики они распределились следующим образом: торговля – 41%, промышленность – 20%, строительство – 11%, транспорт – 8%, сельское хозяйство – 3%, другие сферы – 17%. В числе рекомендаций европейским партнерам, заинтересованным в приходе на белорусский рынок, было сказано о высокой вероятности получения прибыли в Беларуси в партнерстве с частными компаниями, о важности тщательного анализа приватизационных предложений и инвестиционных проектов, о перспективе ориентации на рынок Единого экономического пространства, о большом потенциале в модернизации и рекапитализации многих белорусских предприятий, о выгодах использования кредитных возможностей европейского рынка.

Семинар, секции, дискуссии

В рамках данного форума состоялся также семинар «Регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях функционирования Таможенного союза и Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России» и заседания трех тематических секций: первая – «Кредитно-финансовая сфера сотрудничества, содействие развитию инвестиционных процессов, инвестиции в развитие инновационных технологий»; вторая – «Сотрудничество в сфере транспорта и логистики»; третья – «Расширение межрегиональных связей, торгово-экономическое сотрудничество», а также дискуссия на тему «Наука и инновационные технологии».

Ключевые юридические аспекты и основные инвестиционные риски в Беларуси проанализировал в своем выступлении сотрудник юридической компании «Райдла-Лейнш-Норкус» М.Савельев. Он, в частности, привел такие причины, по которым зарубежным деловым партнерам целесообразно инвестировать в белорусскую экономику: множество специальных режимов, предоставляющих налоговые и неналоговые преференции; возможность заключать инвестиционные договоры, предусматривающие льготы и преференции; квалифицированная и недорогая рабочая сила; высокий уровень безопасности; достаточно высокий уровень доходности; свободный доступ на рынки России и Казахстана в связи с членством Беларуси в Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве; свободные ниши для бизнеса; низкий уровень коррупции. Все эти факты указывают на то, что создание компании в Беларуси – это отличный способ войти и работать на российском и казахстанском рынках, так как Беларусь располагает и такими преимуществами, как идеальное географическое положение, наличие упрощенной системы налогообложения и административной поддержки при реализации технологичных и производственных проектов.

На перспективе сотрудничества Беларуси и Латвии в сфере железнодорожного транспорта обратил внимание вице-президент акционерного общества «Латвийская железная

дорога» Э.Шмукст. Говоря о проектах развития железнодорожной инфраструктуры в направлении «Беларусь – морские порты Латвии», он сообщил, что с привлечением инвестиций Европейского союза реализован проект по оборудованию устройствами микропроцессорной диспетчерской централизации участков Индра – Даугавпилс – Крустпилс – Елгава – Вентспилс. Выполнена реконструкция пограничной станции Индра со строительством дополнительно приемно-отправочного пути и оборудованном станции современными устройствами микропроцессорной централизации. Осуществлено включение опико-волоконной магистральной связи на направлении Даугавпилс – Полоцк. На станции Индра введен в эксплуатацию питающий пункт внешнего энергоснабжения, что решило проблему двустороннего энергопитания приграничного участка Индра – Краслава. В настоящее время ведется строительство второго главного пути протяженностью 54 километра на участке Крустпилс – Скривери в направлении Рижского морского порта. А еще по заказу Латвийской железной дороги будет разработана схема развития Даугавпилсского железнодорожного узла с использованием методов имитационного моделирования работы станции, по результатам которой будут приниматься решения по развитию железнодорожной инфраструктуры узла.

Директор департамента транзитной политики Министерства путей сообщения Латвийской Республики А.Малдупс говорил о перспективах двустороннего сотрудничества Латвии и Беларуси в сфере транспорта, транзита и логистики, а председатель правления компании «Рижский контейнерный терминал» Р.Вескаганс – о контейнеризации навалочных и генеральных грузов.

Интересные возможности организации холдинговой и торговой деятельности белорусского бизнеса в Латвии очертила в своем выступлении руководитель отдела международного налогового и корпоративного планирования компании «Prime Consulting SIA» Т.Лютинская. Она, в частности, отметила, что с 2013 года в Латвии отменяется налогообложение для ряда доходов и вводится благоприятный налоговый режим для международных холдингов, при котором не облагаются налогом доходы от продажи долей капитала и акций и полученные дивиденды, а также нет пошлин на увеличение капитала и перерегистрацию долей капитала. К числу других преимуществ Латвии по сравнению с другими холдинговыми юрисдикциями в Европе относятся: отсутствие ограничений для применения холдингового режима в отношении доли участия, срока владения, вида деятельности дочерних компаний, а также оперативность, простота и невысокая стоимость регистрации и администрирования.

Разумеется, мы упомянули только небольшую часть обсуждавшихся на шестом Международном Белорусско-Латвийском инвестиционном форуме «Балтийский регион 2012» вопросов и проблем. Но даже из этого неполного перечня хорошо просматривается тенденция превращения данного форума в полноценную площадку плодотворной дискуссии по весьма широкому тематическому спектру развития как двустороннего, так и многостороннего сотрудничества белорусских и латвийских бизнесменов и хозяйственников.

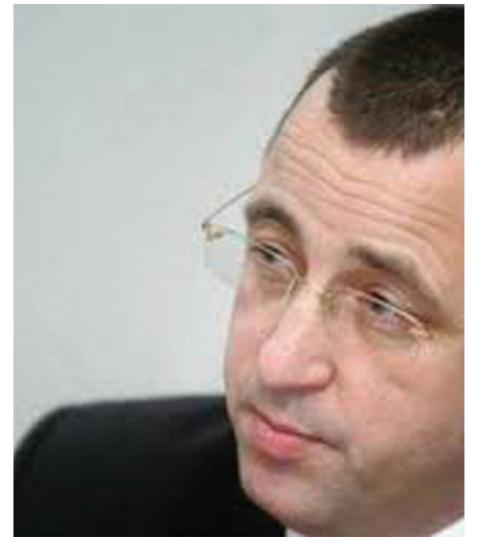
Очень важным дополнением Шестого инвестиционного форума стала Десятая Национальная выставка Республики Беларусь в Латвийской Республике, которая открылась в Риге 6 декабря 2012 года и на которой были представлены образцы продукции более 260 белорусских предприятий и организаций. Открывая эту выставку, министры экономики двух стран подчеркнули намерение обеих сторон способствовать укреплению взаимовыгодного сотрудничества в интересах развития экономик двух стран и благополучия народов Беларуси и Латвии.

На самой выставке широко была представлена белорусская автотракторная и сельскохозяйственная техника с навесным и прицепным оборудованием, коммунальная и пассажирская техника, продукция машиностроения, нефтехимии, легкой, пищевой и мебельной промышленности, строительные материалы, бытовые приборы, товары народного потребления. И особое внимание было уделено вопросам развития транспорта и транзита, возможностям белорусской системы образования и здравоохранения, а также туристическому сектору, последним научно-технические разработки белорусских ученых и инженеров.

Борис ЗАЛЕСКИЙ.

Андрис СПУЛИС: «Представительство занимается решением практических вопросов бизнеса»

Представительство Республиканской конфедерации предпринимательства в Латвии было открыто в сентябре 2010 года. Оно стало первой подобной структурой негосударственных бизнес-ассоциаций Беларуси в странах Европейского союза, что делает опыт, накапливаемый Представительством в Латвии, особенно ценным в плане его изучения и использования в других европейских странах. Понятно, что минувшие два года были временем становления новой структуры, которая, как нам кажется, будет играть очень важную и значительную роль в развитии не только белорусско-латвийских деловых связей, но и по линии Европейский союз – Единое экономическое пространство Беларуси, России и Казахстана. Как сегодня можно оценить эти два года деятельности Представительства? Какие полезные уроки можно извлечь из них, планируя свои действия на ближайшую перспективу? На эти и ряд других вопросов мы попросили ответить руководителя Представительства СЮЛ «Республиканская конфедерация предпринимательства» в Латвии Андриса СПУЛИСА.



– В сентябре 2010 года я официально зарегистрировал представительство СЮЛ «Республиканская конфедерация предпринимательства» в Латвии и стал руководителем Представительства, официальное открытие которого, при поддержке Посольства Республики Беларусь в Латвийской Республике и лично Чрезвычайного и Полномочного Посла Александра Михайловича Герасименко, состоялось 9 декабря 2010 года. С этого дня можно считать дату начала работы Представительства. За эти два года были решены две первоочередные задачи для успешной работы в будущем. Во-первых, Представительство стало узнаваемо в Латвии как деловая структура, которая занимается практическими вопросами сотрудничества бизнеса Беларуси и Латвии. Во-вторых, Представительство нашло своё место среди тех организаций и структур, которые работают в сфере латвийско-белорусского экономического сотрудничества, и наладило деловые контакты. К примеру, с Обществом содействия латвийско-белорусским экономическим связям, Торгово-промышленной палатой Латвии, Латвийской конфедерацией работодателей. Сегодня это – самые активные структуры Латвии, которые делают очень многое для развития экономических отношений между нашими странами. Путём проведения ряда деловых и практических семинаров и конференций Представительство, как члену Конфедерации, так и латвийским партнёрам, показало, что занимается решением практических вопросов бизнеса и не является «представительством ради представительства».

В марте 2011 года мы организовали первую «Торговую миссия частных предпринимателей Беларуси» в Латвию, на которую пришли представители 90 латвийских компаний. Участвовали мы в организации и проведении Латвийско-Белорусско-Скандинавского Делового форума, в рамках которого провели несколько семинаров. Этот форум был инициирован руководством Конфедерации и проходил под личным руководством председателя Президиума СЮЛ «Республиканская конфедерация предпринимательства» Владимира Николаевича Карягина. Все эти факты – хорошая основа для будущей работы Представительства, исходя из задач, которые будут ставиться перед ним.

– Мы знаем, что Республиканская конфедерация предпринимательства объединяет в своих рядах деловых людей самой разной отраслевой принадлежности. В этой связи интересно узнать, представители каких сегментов белорусского предпринимательства больше всего заинтересованы в развитии делового сотрудничества с латвийскими партнерами? И с какими вопросами они чаще всего обращаются в Представительство РКП в Латвии?

– Конфедерация не является отраслевой бизнес-организацией, но в то же самое время объединяет и отраслевые ассоциации. В мероприятиях, проводимых Представительством, участвуют предприниматели различных направлений бизнеса. Есть те, кто ищет партнёров для реализации продукции своего

предприятия в Европейском союзе, кто ищет партнёров для развития бизнес-проектов в Беларуси. Есть фирмы, которые используют такие мероприятия для получения опыта, информации по вопросам международного экономического сотрудничества, по вопросам сотрудничества с европейскими банками.

– В числе услуг, которые Представительство РКП в Латвии оказывает предпринимателям, значатся и юридические услуги. Какие наиболее злободневные вопросы поднимают в этой связи в своих обращениях к Вам представители как белорусского, так и латвийского бизнеса?

– Латвийских предпринимателей чаще всего интересует вопросы нахождения партнёров в Беларуси, правила и условия ведения там бизнеса. А белорусские предприятия ищут партнёров для реализации своей продукции или для развития бизнеса в Латвии.

– Диапазон услуг, оказываемых Представительством РКП в Латвии, объективно делает данную структуру весьма компетентным экспертным источником в оценке белорусско-латвийского делового взаимодействия. Какие же тенденции в развитии сотрудничества латвийских и белорусских предпринимателей наблюдались в последние годы? Какие здесь просматриваются перспективы? И на устранение каких препятствий во взаимодействии

представителям предпринимательского сектора экономики двух стран было бы целесообразно обратить особое внимание, чтобы наполнить партнерские связи новым инновационно-креативным содержанием?

– Представительство по своему юридическому статусу не занимается коммерческой деятельностью, оказывает только маркетинговые и общие консультативные услуги. Для решения практических вопросов у нас есть круг партнёрских фирм и организаций, которые могут оказать качественные услуги. К примеру, консалтинговая фирма «Business support services», которая является официальным представителем ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа» в Латвии. Очень часто мы сотрудничаем с Обществом содействия латвийско-белорусским экономическим связям и её председателем Альфредом Чепанисом, который лично очень многое сделал и делает для развития экономических отношений Латвии и Беларуси. К перспективным направлениям для белорусского бизнеса в Латвии можно отнести всегда актуальную сферу транзита и логистики, так как здесь потенциал ещё большой. Важное направление, потенциал которого далеко ещё не использован, – это Латвия, как плацдарм для эффективной реализации продукции белорусских предприятий на европейском рынке. В этих направлениях многое сделано, но есть и много того, что еще можно сделать. А латвийским предприятиям интересен строительный бизнес в Беларуси. Актуально и перспективно также сотрудничество в сфере лесной и деревопереработки.

Дипломатия городов

В порту можно арендовать землю до 45 лет. Рижский свободный порт имеет статус специальной экономической зоны и льготные налоговые условия.

– Еще одно интересное и перспективное направление латвийско-белорусского делового взаимодействия – промышленная кооперация в виде создания совместных предприятий и сборочных производств. Каков реальный потенциал Риги в этой области? Речь о каких конкретных предложениях и проектах может идти здесь в обозримой перспективе?

– Промышленная кооперация в виде создания совместных предприятий и сборочных производств является одной из недостаточно используемых возможностей сотрудничества между Ригой и Минском. Считаю, что большие возможности для создания новых совместных предприятий в Риге имеют компании, которые работают в отраслях машиностроения и транспортного машиностроения. Сейчас рассматривается возможность создания совместного предприятия по монтажу автобусов и троллейбусов в столице Латвии. Продолжается работа по созданию совместного предприятия

Окончание. Начало на 5-й стр.

между АО «Рижский завод автоэлектророботов» и заводом «Evisitor» в Витебске.

– Известно, что Латвия и Беларусь являются важными и взаимно-

– В сфере транспорта, транзита и логистики возможности Рижского свободного порта еще не исчерпаны. Латвийская железная дорога в 2012 году достигла рекордного грузооборота – 60,6 миллионов тонн. Поэтому производятся

портов Балтийского моря. Как латвийское, так и белорусское правительство должны работать над тем, чтобы эффективно решить все возможные бюрократические или физические барьеры, которые препятствуют развитию транзитного сектора экономики. Это относится к препятствиям на национальных границах, к улучшению работы таможенных служб, снижению транзитных тарифов и улучшению качества транспортной инфраструктуры.

– Важная роль в укреплении торгово-экономического сотрудничества между нашими странами отводится таким структурам, как Общество содействия латвийско-белорусским экономическим связям, Белорусско-Латвийский Совет делового сотрудничества, Латвийское представительство Белорусской Республиканской конфедерации предпринимателей Риги в этих структурах?

– Представители Риги активно сотрудничают с Латвийско-Белорусским Советом делового сотрудничества, заместителем сопредседателя которого является Арманс Крузе – начальник Стратегического управления Департамента городского развития Рижской Думы.

Нил УШАКОВ:

«Участие в латвийском кластере логистики основных белорусских грузоотправителей и логистических компаний могло бы дать позитивный синергетический эффект всем коммерсантам, которые входят в международную цепь логистики»

дополняющими партнерами в сфере транспорта и транзита товаров. Каковы возможности Риги в плане наращивания грузопотоков из Беларуси? И на решение каких проблемных вопросов в этой области сторонам целесообразно обратить более пристальное внимание, чтобы сохранить наблюдаемую сегодня позитивную динамику?

крупные инвестиции в реконструкцию восточной магистрали Латвийской железной дороги для увеличения пропускной способности инфраструктуры. Также идут работы по расширению и реконструкции железнодорожных подъездных путей Рижского свободного порта. Идёт работа над тем, чтобы использование транспортных коридоров Латвии и тарифы портов были бы конкурентоспособны по сравнению с тарифами других

«ДОБРОСОСЕДСТВО»

Информационный бюллетень

Редактор – Борис Залесский.

Выпуск подготовлен на кафедре зарубежной журналистики и литературы Института журналистики Белорусского государственного университета:

220004, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Кальварийская, 9.
Тел.: (+375-29) 572 83 64; (+375-17) 259 70 11.

E-mail: news@businessnews.by ij@bsu.by

[Http://www.savvy.by](http://www.savvy.by)

Отпечатано в типографии ОДО «Знамя»

г. Минск, ул. Корженевского, 14
ЛП №02330/0150475 от 25.02.2009г.

Тираж 200 экземпляров.

Заказ № 348

Дата выхода: 26.04.2013г.

Подписано в печать 15.00